

編號零二一/一八 二零一八年三月二十七日

### 二零一八/一九年度港鐵整體票價調整幅度為+3.14% 八達通乘客今年很可能毋須多付車費

隨著二零一七年十二月運輸業名義工資指數公布，二零一八/一九年度港鐵整體票價調整幅度為+3.14%\*，票價調整將於六月實施。由於港鐵公司在二零一八年下半年透過八達通提供 3%車費回贈優惠，八達通乘客很可能在二零一八年不會有實際的車費上調。

政府統計處今日(二零一八年三月二十七日)公布二零一七年十二月運輸業名義工資指數的按年升幅為 2.8%。

根據票價調整機制的方程式，上述運輸業名義工資指數的按年升幅的一半，加上二零一七年十二月綜合消費物價指數按年升 1.7%的一半，得出港鐵整體票價調整幅度。在票價調整機制安排下，包括在票價調整機制以外提供 0.6%特別調減，二零一八年整體票價調整亦需要把二零一七/一八年度+1.49%的加幅轉撥一併計算。根據票價調整安排，由於二零一七年票價調整幅度(即+1.49%)介乎 ±1.5%範圍內，當時港鐵並沒有調整票價。

按照最新公布二零一七年十二月運輸業名義工資指數的按年升幅，以及二零一八年一月二十三日政府統計處公布的二零一七年十二月綜合消費物價指數按年升幅 1.7%，須計入來自二零一七/一八年度+1.49%的加幅轉撥，但經扣減港鐵公司在票價調整機制以外提供的 0.6%特別調減，二零一八/一九年度整體港鐵票價調整幅度為+3.14%。

港鐵公司商務總監楊美珍小姐表示：「去年我們完成檢討票價調整機制後，推出一連串措施惠及乘客，包括承諾向所有八達通乘客提供每年為期至少六個月的 3%車費回贈，直至二零二二/二三年度。隨著我們提供 3%車費回贈優惠，每位使用八達通的乘客很可能在二零一八年不會有實際的車費上調。」

(轉下頁)

她補充說：「在票價調整機制以外，港鐵公司亦會提供約 26 億元的恆常優惠，讓不同的乘客群受惠，當中包括小童、學童及長者。因此，計及所有優惠，港鐵公司每年回饋乘客的優惠超過 30 億元。」

自兩鐵合併以來，即二零零八年至二零一七年間，香港按年平均通脹率為 3.2%，同期的香港薪金指數平均每年上升 4.4%。兩者均高於同期的港鐵車費每年平均增幅 2.5%。此外，整體票價調整幅度+3.14%，亦顯著低於過去兩年家庭每月收入中位數累積上升 11.89%的幅度。

港鐵公司現正根據整體票價調整幅度+3.14%，計算個別車程票價的變化。港鐵公司完成所需的行政程序，包括向政府提交由兩名獨立專家發出票價調整計算符合機制規定的證明書後，稍後會正式公布新票價。

(完)

\*計算二零一八年/一九年度整體票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零一七年十二月 綜合消費物價指數 按年變動 1.7%	二零一七年十二月 運輸業名義工資指數 按年變動 2.8%	生產力因素 0%	票價調整機制 方程式 計算結果			
(0.5 × 1.7%)	+	(0.5 × 2.8%)	-	0%	=	+2.25%

步驟二：計入二零一七年加幅轉撥及特別調減，二零一八/一九年度整體票價調整幅度為：

按票價調整機制 方程式 計算結果	二零一七年 加幅轉撥	特別調減	計算所得的 二零一八/一九年度 整體票價調整幅度		
[ +2.25%	+	1.49%	]- 0.6%	=	+3.14%

## 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。