

編號零二七/一八 二零一八年四月二十日

### 乘客由二零一八年四月二十三日起享用更頻密列車服務

爲了讓乘客享用更頻密和方便的列車服務，港鐵公司將於二零一八年四月二十三日起推出新一輪加強列車班次安排，荃灣綫、觀塘綫及港島綫將每星期額外增加二百三十八班車以縮短不同時段的候車時間，特別是周日及周末晚上時段。

港鐵公司車務總監劉天成先生表示：「我們一直密切監察列車服務及乘客量，並在可行的情況下增加列車班次以配合乘客的需要。隨著港鐵網絡的乘客增加，這次加強列車班次的安排能為乘客提供更方便和舒適的旅程。」

乘客對列車服務的需要日益增加，因此港鐵公司由二零一二年起，重鐵網絡每星期已累計增加超過三千一百班車，輕鐵網絡每星期亦已累計增加超過六百班車。港鐵的重鐵、輕鐵及巴士在二零一七年的總乘客量超過二十億人次。

加強列車服務的詳情請見附件。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。



荃灣綫及觀塘綫由二零一八年四月二十三日起增加的列車班次

鐵路線	日期	時間	列車班次		額外增加班次 (每星期)
			由	至	
荃灣綫	星期一至 星期四	上午 9 時 45 分 至中午 12 時	3 分 33 秒	3 分 5 秒	48
		下午 8 時 31 分 至 11 時 30 分	4 分 10 秒	3 分 45 秒	40
	星期五	中午 12 時至 下午 4 時 15 分	3 分 33 秒	3 分 5 秒	22
		下午 8 時 10 分 至 11 時 30 分	3 分 33 秒	3 分 5 秒	18
	星期六	下午 5 時至 7 時	2 分 20 秒	2 分 10 秒	8
		下午 8 時 31 分 至 11 時 30 分	4 分 10 秒	3 分 45 秒	10
	星期日/ 公眾假期	上午 8 時至 9 時	5 分鐘	4 分 10 秒	2
		上午 9 時至 下午 2 時	3 分 5 秒	2 分 45 秒	24
		下午 5 時至 6 時	3 分 5 秒	2 分 30 秒	8
		下午 6 時至 7 時	2 分 45 秒	2 分 30 秒	6
		下午 8 時 30 分 至 11 時 30 分	5 分鐘	4 分 10 秒	14

鐵路線	日期	時間	列車班次		額外增加班次 (每星期)
			由	至	
觀塘綫	星期一至星期四	下午 4 時至 4 時 35 分	3 分 33 秒 (調景嶺 ↔ 黃埔)	2 分 50 秒 (調景嶺 ↔ 何文田)	16
				5 分 40 秒 (何文田 ↔ 黃埔)	
	星期一至星期五	下午 4 時 35 分 至 7 時	2 分 20 秒 (調景嶺 ↔ 何文田)	2 分 18 秒 (調景嶺 ↔ 何文田)	10
				4 分 40 秒 (何文田 ↔ 黃埔)	
	星期六	下午 5 時至 7 時	2 分 20 秒 (調景嶺 ↔ 何文田)	2 分 16 秒 (調景嶺 ↔ 何文田)	4
				4 分 40 秒 (何文田 ↔ 黃埔)	

**港島綫由二零一八年四月二十八日起增加的列車班次**

鐵路線	日期	時間	列車班次		額外增加班次 (每星期)
			由	至	
港島綫	星期六	下午 5 時至 7 時	2 分 30 秒	2 分 20 秒	8