

編號零四三/一八 二零一八年五月二十八日

**由六月三十日起推出為期六個月的「程程 3%車費扣減」
新票價同日實施
八達通乘客在二零一八年不會有實質車費上調**

港鐵公司今天(五月二十八日)公佈二零一八/一九年度新票價，同時宣佈推出新車費推廣計劃。除了一系列恆常票價優惠外，新車費推廣計劃可為顧客節省逾五億元，其內容包括：

- 由二零一八年六月三十日至二零一九年一月一日，向八達通乘客提供為期六個月的「程程 3%車費扣減」優惠；有關款項由「分享利潤機制」及「服務表現安排」撥出，港鐵公司額外補足差額；
- 二零一八年內不調整「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門－南昌全日通」的售價，新售價將順延六個月才實施；
- 由二零一八年六月三日起，新增為轉乘港鐵及全港超過五百條綠色專線小巴路線的八達通乘客提供三毫折扣優惠*；
- 延長「早晨折扣優惠」計劃一年至二零一九年五月三十一日。
(詳情可參閱附件一)

港鐵公司商務總監楊美珍女士表示：「在籌劃車費推廣計劃時，我們廣泛聽取了不同持份者的意見。我們期望推出具吸引力及實際的優惠計劃，讓不同乘客群都可以直接程程受惠，同時亦可確保港鐵公司在財政上的可持續性。隨著港鐵公司提供『程程3%車費扣減』優惠，加上暫時凍結『港鐵都會票』、『全月通加強版』及日票的售價，八達通乘客及經常乘搭港鐵的乘客在二零一八年內將不會有實質車費上調。」

(轉下頁)

此外，港鐵公司將繼續為各個層面的乘客群，包括長者、小童、合資格學生及殘疾人士提供二十六億元的恆常優惠，再加上其他轉乘優惠及上述新車費推廣計劃，港鐵公司在未來十二個月回饋乘客的優惠將超過三十億元。

除了車費優惠外，在「鐵路2.0」計劃下，港鐵公司向顧客承諾會持續提升服務質素及更新鐵路設備。單是二零一七年，港鐵已投放超過八十六億元於維修、保養及更新現有的鐵路網絡，當中包括分階段更換六條市區鐵路綫和機場快綫的信號系統、購買九十三列新八卡車廂列車、四十輛輕鐵，以及更換三十七個車站的空調冷卻裝置等，這些工程均正全速進行。港鐵會繼續投放資源提升列車服務和車站設施，而隨著鐵路系統進入成熟期，公司預計在這方面的投入將會有顯著增長。

根據票價調整機制，港鐵公司將於二零一八年六月三十日(星期六)調整票價，整體調整幅度為+3.14%。所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士個別車程調整的加權平均數，必須等同整體票價調整幅度。票價調整後，69%乘客車程車費調整最多三毫，其中1%的乘客車程車費維持不變；本地車程車費調整幅度最多為五毫。然而，透過港鐵「程程3%車費扣減」優惠，八達通乘客在二零一八年內不會有實質的車費上調。

自兩鐵合併以來，即二零零八年至二零一七年間，香港按年平均通脹率為3.2%，同期的香港薪金指數平均每年上升4.4%。兩者均高於同期的港鐵車費每年平均增幅2.5%。此外，整體票價調整幅度+3.14%，已一併計算由二零一七/一八年度+1.49%的加幅轉撥，亦顯著低於過去兩年家庭每月收入中位數累積上升11.89%的幅度。

乘客現可於所有港鐵車站的客務中心索取新車費表，或於港鐵網頁www.mtr.com.hk下載。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

港鐵公司商務總監楊美珍女士(中)、公司事務總監蘇家碧女士(左)及總經理-市務及策劃元立行先生(右)介紹二零一八/一九年度新車費推廣計劃。



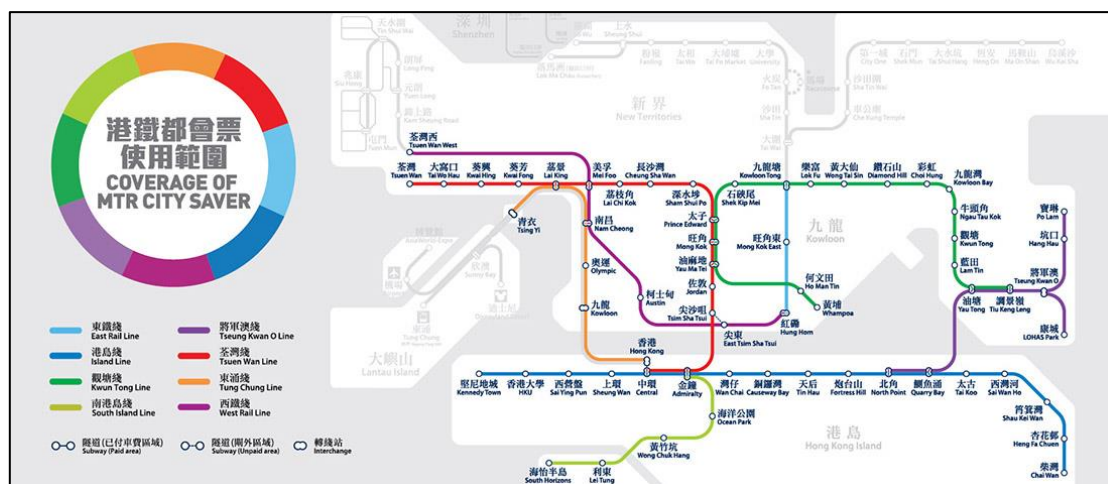
二零一八/一九年度逾五億元的車費推廣計劃

為期六個月「程程 3%車費扣減」優惠

由二零一八年六月三十日至二零一九年一月一日，港鐵會向八達通乘客提供「程程3%車費扣減」優惠。除了由「分享利潤機制」及「服務表現安排」撥出的款項外，港鐵公司會利用內部資源額外補足差額，令有關車費推廣計劃足以維持六個月。透過此項「程程3%車費扣減」優惠，八達通乘客在二零一八年內將不會有實質的車費上調。

延長「港鐵都會票」及二零一八年內不調整售價

港鐵公司於二零一四年六月推出「港鐵都會票」，深受經常乘搭港鐵往來市區範圍車站的中、長途過海乘客歡迎。現時，每日有約十二萬次乘客車程使用「港鐵都會票」，並享有11%至25%的車費折扣。車票持有人可於四十日內於市區範圍內的六十三個指定車站乘搭四十程港鐵車程。「港鐵都會票」將會延長，售價維持在425元至二零一九年一月一日。由二零一九年一月二日起，售價將調整至435元。



「港鐵都會票」適用於荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫及南港島綫所有車站，以及東涌綫、東鐵綫和西鐵綫位於市區的車站。

二零一八年內不調整「全月通加強版」售價

港鐵公司於二零一三年推出受歡迎的「全月通加強版」，現時每月有超過十二萬五千名乘客受惠。乘客除了可於購票月內無限次來往指定車站外，在指定車站範圍以外的本地連接車程亦享有七五折優惠。「全月通加強版」在二零一八年內不會調整售價。因此，使用的乘客在二零一八年內將毋須多付車費。

票種	二零一八年 售價維持不變	二零一九年一月起 新售價
東涌－香港全月通加強版	620 元	635 元
東涌－南昌全月通加強版	395 元	405 元
上水－尖東全月通加強版	475 元	485 元
屯門－南昌全月通加強版	500 元	515 元
屯門－紅磡全月通加強版	585 元	600 元

二零一八年內不調整「全日通」售價

使用「屯門－南昌全日通」的乘客可於購票當天無限次乘搭西鐵綫(來回屯門至南昌沿途各站)、輕鐵及港鐵巴士。此日票計劃的推廣期將延長一年至二零一九年六月三十日，售價在二零一八年內不會調整，維持在 27 元。由二零一九年一月二日起，售價將調整至 28 元。

綠色專線小巴三毫轉乘優惠*

由二零一八年六月三日起，為轉乘港鐵及全港超過五百條綠色專線小巴路線的八達通乘客，提供三毫轉乘折扣優惠；現有路線的折扣優惠則維持不變。

延長「早晨折扣優惠」

為紓緩早上繁忙時間列車載客率偏高情況，港鐵公司於二零一四年推出「早晨折扣優惠」計劃，鼓勵乘客提早於繁忙時間前乘搭港鐵。持有成人八達通的乘客在星期一至五(公眾假期除外)早上 7 時 15 分至 8 時 15 分期間，於任何三十五個市區特定車站出閘，可享有七五折車費優惠。此計劃將延長一年，優惠期由二零一八年六月一日至二零一九年五月三十一日。



備註:

* 根據現行「公共交通票價優惠計劃」，由於政府與綠色專線小巴營辦商之間的補助計算安排關係，部分長者或合資格的殘疾人士由港鐵轉乘專線小巴時可能未能享有全數三毫扣減。