

編號零四六/一八 二零一八年六月六日

港鐵公司董事局嚴肅處理紅磡站擴建工程質量事宜

港鐵公司今天(二零一八年六月六日)向公眾交代有關沙中綫紅磡站擴建工程事宜的跟進工作。港鐵董事局表明因為涉及公眾安全，一定會嚴肅處理，確保工程的施工質量。

港鐵董事局昨日就沙中綫紅磡站擴建工程召開特別會議，會上聽取了管理層的初步報告，並責成管理層全面跟進政府的要求，委任獨立顧問為紅磡站擴建工程進行安全測試，向政府提交報告。

港鐵公司主席馬時亨教授說：「董事局十分了解公眾對鐵路項目工程質量的期望，公司定必以開誠布公的態度回應公眾的關注，向政府提交報告的內容將會公開。」

港鐵公司行政總裁梁國權先生指出：「港鐵公司十分注重工程質量及安全，公司在工程管理方面，有一套完善而嚴謹的監管機制。根據我們過去多年建造鐵路的經驗，已肯定這套監管機制，可以有效確保鐵路設施結構安全和質量。」

港鐵公司作為項目管理人，與承建商之間有清晰的分工和監督流程。紅磡站擴建工程相關月台共有二萬六千個螺絲帽，根據合約及建築物條例，承建商有責任確保所有螺絲帽合乎規格標準。此外，在工程的關鍵檢查點，即澆注混凝土之前，須再由承建商、港鐵的監督人員及工程師，簽署確認，方可進行混凝土澆注工序。

馬教授強調：「港鐵公司一直以安全為首要考慮，同時亦十分重視透明度，若發現有任何違規情況，一定會嚴肅處理，送官究辦。」

(轉下頁)

馬教授表示，公司會繼續上下一心，努力為沙中綫項目的開通做好準備。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。