

編號零六五/一八 二零一八年七月十八日

港鐵與緊急服務部門進行高鐵事故聯合演習

港鐵公司今日(二零一八年七月十八日)起與香港消防處及警務處就廣深港高鐵(香港段)舉行多項緊急事故大型聯合演習，模擬不同的緊急情況，測試各項應變程序以及相關部門在緊急情況下的反應。

今日舉行的首項演習，模擬一列開往香港西九龍站的高鐵列車上，一名乘客的行李起火，列車隨後失去動力，在米埔通風樓附近的隧道停下。港鐵職員執行有關安全措施後，迅速安排車上約二百名乘客離開車廂疏散到鄰綫。

同時，另一輛接載緊急服務部門人員的救援列車亦於香港西九龍站出發，沿鄰綫駛到「滯留」列車附近的隧道進行拯救工作。事故「傷者」及其他乘客其後轉乘救援列車前往香港西九龍站，站內已設立分流點，為「傷者」進行初步治理，然後送往醫院。

港鐵公司車務總監劉天成先生表示：「雖然高鐵系統在設計和興建時已嚴格按照要求，把發生火警或冒煙的風險減到最低，港鐵職員仍需時刻保持警覺。我們已制定全面的危機處理應變程序以及人潮管理措施。」

劉天成先生認為，演習加強了港鐵與各緊急服務部隊的合作和溝通：「這次演習讓我們有機會去測試各有關機構合作處理緊急事故的程序。就我今日所見，各單位均能各司其職，穩健有序、迅速有效地應對緊急情況。」

隨著主要工程大致完成，高鐵香港段自二零一八年四月開始進入試營運階段。港鐵公司正全力以赴，為於今年九月通車的目標作好準備。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 在今天(二零一八年七月十八日)進行的聯合演習中，消防員拯救「受傷的乘客」，並協助他們前往香港西九龍站的安全位置。



2. 車站職員及警方協助「乘客」疏散，離開「肇事列車」。



3. 聯合演習中，港鐵人員與消防處合作無間。是次演習亦為各方面提供寶貴的機會，驗證緊急事故的應變程序。



4. 港鐵公司行政總裁梁國權先生(中)、常務總監 - 車務及中國內地業務金澤培博士(左)以及車務總監劉天成先生(右)，以觀察員身分參與演習，同場亦有約二百位港鐵員工參與，以測試緊急疏散以及事故處理程序。

