

編號零九一/一八 二零一八年十月二十九日

港鐵公司將於十一月三日及四日推出特別車費日

港鐵公司將於本週末(十一月三及四日)推出一次性特別車費安排，以感謝乘客一直以來的支持。乘客於上述兩天使用成人八達通乘搭港鐵可享有小童票價優惠，而原本享有八達通特惠票價的乘客，乘搭港鐵本地車程則只需繳付一元車資(機場快綫、港鐵接駁巴士、往來羅湖及落馬洲站的車程及東鐵綫頭等車費除外)。

港鐵公司希望藉是次特別車費安排，對乘客於今年十月十六日在服務受阻期間的忍耐及合作表示謝意。公司明白有關事故為乘客帶來的不便，無法以金錢來彌補，我們會盡力避免同類事故再次發生。

由於特別車費安排可能會帶來額外客量，特別是對週日繁忙時段的月台管理及列車服務增添壓力，公司認為在週末實施特別車費是顧及乘客及鐵路營運的最適合安排。公司決定本週末提供連續兩天特別車費，而非早前公布的一天，預計特別車費可惠及超過八百萬人次，遠高於週日平均每日五百八十萬人次。

在特別車費日期間，乘客仍可同時享有現時每程八達通車程的 3%車費回贈及其他車費優惠，包括轉乘優惠、港鐵特惠站優惠以及全月通加強版連接車程七五折優惠(只適用於成人八達通)。乘客在二零一八年十一月三日及四日可無限次享用這些優惠。有關車費優惠的例子，請參閱附表。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡、一條機場快綫並於2018年9月起營運連接中國內地的高速鐵路服務，每週日的總乘客量約580萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達650萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步瞭解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

附表

特別車費日(二零一八年十一月三日及四日)車費優惠例子

例子一

荃灣站至中環站

成人八達通車費(享用港鐵特惠站優惠及3%車費回贈): \$12.2

特別車費日折扣後的成人八達通車費:

| | |
|---------------|---|
| 小童八達通車費 | \$6.9 |
| 港鐵特惠站優惠 | \$2.0 |
| 3%車費回贈 | \$0.3 (小童車費 \$6.9 x 3% = \$0.207 進位至 \$0.3) |
| 實際支付車費 | \$4.6 (\$6.9 - \$2.0 - \$0.3) |

例子二

黃竹坑站至金鐘站

成人八達通車費(享用\$0.5轉乘優惠及3%車費回贈): \$6.1

特別車費日折扣後的成人八達通車費:

| | |
|---------------|---|
| 小童八達通車費 | \$3.5 |
| 轉乘優惠 | \$0.5 |
| 3%車費回贈 | \$0.2 (小童車費 \$3.5 x 3% = \$0.105 進位至 \$0.2) |
| 實際支付車費 | \$2.8 (\$3.5 - \$0.5 - \$0.2) |

例子三

上水站至九龍塘站

小童八達通車費(享用\$0.3轉乘優惠及3%車費回贈)：\$4.5

特別車費日折扣後的小童八達通車費：

| | |
|---------------|--|
| 八達通車費 | \$1.0 |
| 轉乘優惠 | \$0.3 |
| 3%車費回贈 | \$0.1 (\$1.0 x 3% = \$0.03 進位至 \$0.1) |
| 實際支付車費 | \$0.6 (\$1.0 - \$0.3 - \$0.1) |