

編號零九五/一八 二零一八年十一月七日

香港高鐵贏得本地及國際設計獎項

新近投入服務的「廣州－深圳－香港」高速鐵路(香港段)(「高鐵(香港段)」)憑藉卓越設計，榮獲 2018 Hong Kong Design Awards 和國際 2018 GOV Design Awards 的社區－服務(Community – Service) 類別金獎。兩項大獎印證港鐵公司和作為項目擁有人的香港特區政府為高鐵(香港段)投入服務所付出的努力，予以肯定。

全新高鐵(香港段)將香港連接到全國超過二萬五千公里的龐大高鐵網絡，為乘客提供更舒適和方便的旅程，並為本港經濟發展創造無限機遇。充滿時代感的香港西九龍站空間寬敞，提供多元化服務以滿足不同乘客的需要。由港鐵營運的「動感號」列車提供前往深圳和廣州的服務，車上亦備有多項設施供乘客使用。

港鐵公司行政總裁梁國權先生說：「高鐵(香港段)是公司過去二十年來交付最大型的基建項目。港鐵同事與香港特區政府的相關政策局及部門合力完成這重要項目，我們對於這項傑出成就獲得肯定引以為傲。我們將繼續致力為香港市民，以及來自中國內地和世界各地的乘客，提供最優質的高鐵服務。」

Hong Kong Design Awards 和 GOV Design Awards 均由 DRIVENxDESIGN 舉辦，獎項由設計業內知名工作室和行業組織的專家和設計主管擔任評審。

(完)

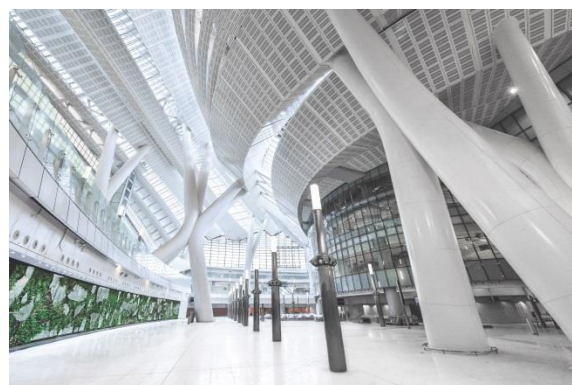
關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡、一條機場快綫並於2018年9月起營運連接中國內地的高速鐵路服務，每週日的總乘客量約580萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達650萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步瞭解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 香港西九龍站為香港新地標，設計呈流線型，空間寬敞兼富時代感，為高速鐵路的乘客提供多元便利的服務。



2. 高速鐵路(香港段)於二零一八年九月二十三日投入服務，連接香港與四十四個內地站點，中途毋須轉車。由港鐵營運的「動感號」列車設有舒適的一等及二等座車廂，提供五百七十九個座位。

