

編號一零一/一八 二零一八年十一月二十九日

**獲獎車速及位置監督系統 進一步提升輕鐵營運安全**

由港鐵工程師創新研發的「綜合車速及位置監督系統」，現正在天水圍區三條輕鐵路綫試行，可提供輕鐵車速實時監察及其他先進功能，進一步提升輕鐵服務的安全及營運效率。

港鐵公司一直致力為顧客提供安全可靠的服務，精益求精。經過嚴謹的研究、設計、生產及測試過程後，港鐵工程師團隊成功將兩項成熟且廣泛應用的技術－全球定位系統(GPS)及無線射頻識別技術(RFID)結合，研發出「綜合車速及位置監督系統」，系統設計更獲得獎項表揚。當輕鐵行駛時，系統會透過安裝在輕鐵車輛上的定位儀和射頻識別閱讀器，以及在輕鐵路軌範圍安裝的射頻識別標籤運作，取得相關車輛車速及所在位置的資料，再經流動通信網絡傳送至輕鐵控制中心，作實時監察之用。若輕鐵車速接近所行經路段的速度限制，系統會向車長發出語音提示。

「綜合車速及位置監督系統」亦提供其他功能，包括提醒車長執行月台職務，以及經過指定交匯處及道岔時發出提示等。

港鐵公司車務營運主管－西面網絡張志強先生表示：「現時輕鐵每日服務屯門、元朗及天水圍逾 50 萬乘客人次，並與其他道路使用者共用路面，我們一直努力提升輕鐵安全營運表現(請參看附表)，『綜合車速及位置監督系統』不單可以加強輕鐵營運的效率，更能提升車長駕駛時的警覺性。我們亦會繼續探討其他措施，提升公眾的鐵路安全意識。」

「綜合車速及位置監督系統」是在本港公共運輸業界中，結合全球定位系統及無線射頻識別技術的創新技術方案，用以監察車速及管理車隊。透過對行車速度進行大數據分析，有助公司進一步推廣良好的駕駛習慣以提高安全性。系統在 2014 年於英國榮獲工程及科技學會工程及科技創意獎的運輸組別優異獎，以及在 2015 年榮獲工程及科技學會香港分會青年科技專才展覽及比賽公開組冠軍，並於 2017 年獲香港知識產權署批予專利。

(轉下頁)

港鐵公司總經理－鐵路車輛黃浩樑先生表示：「由於市面上沒有普遍適用於輕鐵的車速管理方案，我們的工程師需要自行創新開發新方案。我們的團隊亦需經過嚴謹的測試及評估，確保系統在 GPS 定位準確度，以及射頻識別的接收及感應等方面能夠保持穩定運作，才推出及採用該系統。機電工程署在過程中亦給予公司大力支持，使『綜合車速及位置監督系統』得以成功推出，進一步提升鐵路安全。」

「綜合車速及位置監督系統」已在水圍區的 705、706 及 751P 綫上試用，成效良好。港鐵公司目標是於明年第二季在整個輕鐵網絡逐步推行。

(完)

### **關於港鐵公司**

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡、一條機場快綫並於2018年9月起營運連接中國內地的高速鐵路服務，每週日的總乘客量約580萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達650萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步瞭解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

圖片說明：

1. 港鐵公司總經理－鐵路車輛黃浩樑先生(左)及車務營運主管－西面網絡張志強先生(右)示範輕鐵「綜合車速及位置監督系統」的功能。



2. 港鐵公司總經理－鐵路車輛黃浩樑先生(左一)、車務營運主管－西面網絡張志強先生(右二)表揚一班年輕工程師，成功開發並在天水圍區試用「綜合車速及位置監督系統」，眾人在三十週年主題輕鐵前留影。



## 附表:重點推出的輕鐵安全措施

### 1. 折曲屏障



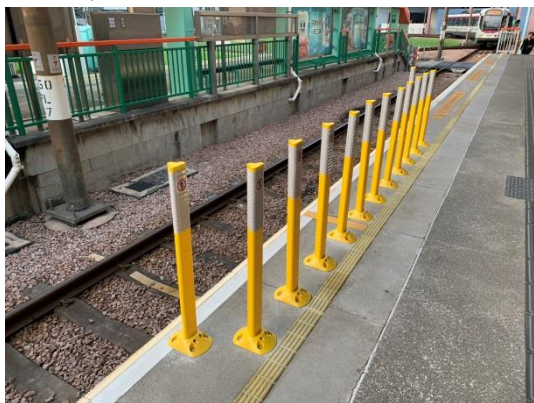
- 截至今年十月，已在四十八個地點安裝有關設施
- 提示行人橫過輕鐵路軌前，要注意是否有輕鐵駛近

### 2. 智能行人護柱



- 目前在指定過路處測試中
- 當有輕鐵駛向過路處時，有關裝置會亮起閃燈並發出「叮叮」聲，提醒行人注意

### 3. 輕鐵車卡之間的屏障



- 目前已在十八個月台上安裝有關設施
- 防止發生乘客在拖卡輕鐵之間的空隙墮下的意外

4. 加強路標及設施，防止外界車輛誤入輕鐵範圍



- 在個別輕鐵交匯處上髹上顯眼紅色，並設置路學及障礙物等，防止外間車輛誤入輕鐵範圍導致意外

5. 安裝全條式月台膠條



- 盡量收窄輕鐵與月台之間的空隙，以免乘客發生意外
- 安裝工作正在沿綫進行