

編號一零九/一八 二零一八年十二月二十日

**「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門－南昌全日通」
二零一九年一月實施新售價**

二零一九年一月起，五款「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門－南昌全日通」，將正式實施新售價(詳情可參閱附件)。

港鐵公司今年較早前已公布上述各類常客車票的售價調整會順延六個月才實施。連同為期六個月的「程程3%車費扣減」優惠，八達通乘客及經常乘搭港鐵的乘客在二零一八年內不會有實質車費上調。「程程3%車費扣減」優惠的推廣期至二零一九年一月一日完結。

二零一八/一九年度港鐵車費推廣計劃，各項推廣計劃可為顧客節省合共超過五億元車費。連同港鐵公司為各個層面的乘客群提供二十六億元的恆常優惠，公司回饋乘客的優惠在本年度將會超過三十億元。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路線、一個輕鐵網絡、一條機場快綫並於2018年9月起營運連接中國內地的高速鐵路服務，每週日的總乘客量約580萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路線，每天服務的乘客亦達650萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步瞭解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

「港鐵都會票」由二零一九年一月二日起調整售價

港鐵公司於二零一四年六月推出「港鐵都會票」，深受經常乘搭港鐵往來市區範圍車站的中、長途過海乘客歡迎。現時，每日有超過十二萬次乘客車程使用「港鐵都會票」，並享有11%至25%的車費折扣。車票持有人可於四十日內於市區範圍內的六十三個指定車站乘搭四十程港鐵車程。根據二零一八年的票價調整機制，「港鐵都會票」已延長優惠期至二零一九年六月三十日，售價維持在425元至二零一九年一月一日。由二零一九年一月二日起，售價將調整至435元。



「港鐵都會票」適用於荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫及南港島綫所有車站，以及東涌綫、東鐵綫和西鐵綫位於市區的車站。

「全月通加強版」由二零一九年一月起調整售價

港鐵公司於二零一三年推出受歡迎的「全月通加強版」，現時每月有超過十二萬五千名乘客受惠。乘客除了可於購票月內無限次來往指定車站外，在指定車站範圍以外的本地連接車程亦享有七五折優惠。「全月通加強版」在二零一八年內並沒有調整售價，新售價由二零一九年一月起實施。

票種	二零一八年 售價維持不變	二零一九年一月起 的新售價
東涌-香港全月通加強版	620 元	635 元
東涌-南昌全月通加強版	395 元	405 元
上水/ 烏溪沙-尖東全月通加強版*	475 元	485 元
屯門-南昌全月通加強版	500 元	515 元
屯門-紅磡全月通加強版	585 元	600 元

「全日通」由二零一九年一月二日起調整售價

使用「屯門－南昌全日通」的乘客可於購票當天無限次乘搭西鐵綫(來回屯門至南昌沿途各站)、輕鐵及港鐵巴士。此日票計劃的推廣期將延長一年至二零一九年六月三十日。由二零一九年一月二日起，售價將由 27 元調整至 28 元。

備註：

* 「上水-尖東全月通加強版」已改名為「上水/ 烏溪沙-尖東全月通加強版」，指定車站及連接車程車費優惠維持不變。