

編號一一零/一八 二零一八年十二月二十八日

新一代輕鐵列車抵港



兩輛全新輕鐵今天(二零一八年十二月二十八日)運抵港鐵屯門車廠。

新一代輕鐵的外觀及色調承襲上一代設計，車輛頭尾兩端外型線條鮮明俐落，駕駛室可為輕鐵車長提供更廣闊的視野。新輕鐵亦可為乘客帶來更佳的乘車體驗，包括裝設經改良的 LED 照明系統，以加強車廂空間感；並改進了扶手和吊環的分佈等。

港鐵公司於二零一六年向中車南京浦鎮車輛有限公司採購四十輛新輕鐵，其中三十輛用以更換現有的輕鐵，其餘十輛則用作擴充車隊，令輕鐵車隊於二零二三年增至一百五十輛。其餘新輕鐵將於明年至二零二三年間分批運抵本港。

新輕鐵抵港前已在製造商廠房進行一連串測試及查驗，抵港後會進一步進行嚴謹的測試。另外，所有新輕鐵亦必須通過所有安全及服務表現測試，並須獲相關政府部門審批，方可投入服務。首批新輕鐵預計於明年內投入運作，服務乘客。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡、一條機場快綫並於2018年9月起營運連接中國內地的高速鐵路服務，每週日的總乘客量約580萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達650萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步瞭解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。