

編號零二三/一九 二零一九年四月十二日

**二零一九年四月二十二日起
更頻密列車班次服務乘客**

港鐵公司將於二零一九年四月二十二日起推出新一輪列車服務提升，港島綫、荃灣綫及觀塘綫每星期將會額外增加合共八十六班車，於星期五、週末及公眾假期為乘客提供更頻密和便捷的列車服務。

港鐵公司車務總監劉天成先生表示：「我們一直致力為乘客提供安全、便捷和舒適的鐵路服務，因此一直持續密切監察列車服務及乘客量，並在可行的情況下加強班次，以配合乘客的需要。」

港鐵公司自二零一二年起，於重鐵網絡每星期已累計增加超過三千二百班車，輕鐵網絡每星期亦已累計增加超過六百班車，以照顧乘客對列車服務日益增加的需要。在二零一八年港鐵重鐵、輕鐵及巴士的總載客量超過二十億人次。

加強列車服務的詳情請見附件。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千二百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件:

港島綫、荃灣綫及觀塘綫由二零一九年四月二十二日起加強列車服務

路線	日期	時間	列車班次		額外班次 (每星期)
			由	至	
港島綫	星期五	中午十二時至 下午四時四十分	3分33秒	3分23秒	8
	星期日/ 公眾假期	下午一時至五時	3分33秒	3分5秒	20
		下午五時至 晚上七時	3分5秒	2分45秒	10

路線	日期	時間	列車班次		額外班次 (每星期)
			由	至	
荃灣綫	星期日/ 公眾假期	上午九時至 中午十二時	2分45秒	2分30秒	14

路線	日期	時間	列車班次		額外班次 (每星期)
			由	至	
觀塘綫	星期六	上午十一時至 中午十二時	2分30秒 (調景嶺站 ↓ 何文田站)	2分25秒 (調景嶺站 ↓ 何文田站)	2
			5分 (何文田站 ↓ 黃埔站)	4分50秒 (何文田站 ↓ 黃埔站)	
	星期日/ 公眾假期	上午九時至 下午二時 下午五時至 晚上七時	2分45秒 (調景嶺站 ↓ 何文田站)	2分30秒 (調景嶺站 ↓ 何文田站)	32
			5分30秒 (何文田站 ↓ 黃埔站)	5分 (何文田站 ↓ 黃埔站)	