

編號零二八/一九 二零一九年五月二十二日

六月三十日起推出 40 星期八達通「程程 3.3%車費扣減」

新票價同日生效

八達通乘客同期沒有實質車費上調

「早晨折扣優惠」十月起加大至六五折及擴大適用範圍

港鐵公司今天(二零一九年五月二十二日)公佈二零一九/二零年度新票價，同時宣佈推出新車費推廣計劃。除了一系列恆常車費優惠，為慶祝港鐵通車四十周年，本年度車費推廣計劃令乘客節省的總金額由上年度超過 5 億元增至超過 8 億元。新車費推廣計劃主要內容如下(詳見附件一):

- 由二零一九年六月三十日至二零二零年四月四日，向八達通乘客提供為期 40 星期的「程程 3.3%車費扣減」優惠。港鐵公司根據「分享利潤機制」及「服務表現安排」，再加上額外撥出資源，撥款合共預計超過 4 億元提供此項優惠。
- 「港鐵都會票」及「屯門-南昌全日通」維持現行售價 40 星期，新售價延至二零二零年四月五日實施。
- 「全月通加強版」維持現行售價至二零二零年四月，新售價於二零二零年五月起生效。
- 「早晨折扣優惠」計劃延長一年至二零二零年五月三十一日，並於二零一九年十月起增加折扣優惠至六五折，享有優惠的市區特定車站增至 44 個。

港鐵公司商務總監楊美珍女士表示：「今次我們籌劃未來一年的車費推廣計劃時，廣泛聽取了不同持份者的意見。『早晨折扣優惠』折扣將會提高至六五折及擴大適用範圍，讓更多於早上提早出行的乘客受惠及有多一個選擇。另外因應今年港鐵通車四十周年，為衷心答謝市民一直的支持，公司以額外資源，將機制內承諾向八達通乘客提供的『程程 3%車費扣減』加碼至『程程 3.3%車費扣減』，並延長扣減優惠期至 40 個星期，預計每天約 500 萬人次受惠。加上『港鐵都會票』、『全月通加強版』及『屯門-南昌全日通』同期維持現行售價，使用八達通及經常乘搭港鐵的乘客在二零二零年四月初前不會有實際車費上調。」

(轉下頁)

此外，港鐵公司將繼續為各個層面的乘客群，包括長者、小童、合資格學生及殘疾人士提供超過 27 億元的恆常車費優惠，連計其他轉乘優惠，每日有超過 160 萬人次受惠。加上本年度車費推廣計劃，港鐵公司在未來 12 個月回饋乘客的優惠將超過 35 億元。

根據票價調整機制，港鐵將於二零一九年六月三十日(星期日)調整票價，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價在調整票價後的整體加權平均值，必須等同+3.3%。票價調整後，69%乘客車程車費上調三毫或以下(包括 2%乘客車程車費維持不變)(詳見附件二)；八達通乘客乘搭本地車程(馬場除外)，車費調整幅度最多為九毫。然而，透過港鐵「程程 3.3%車費扣減」優惠，八達通乘客在二零二零年四月初前不會有實際車費上調。(票價例子詳見附件三)

港鐵公司服務香港四十年，隨著鐵路網絡進入成熟期，需要在維修、保養及更新鐵路資產上，每年投放大量及不斷增加資源，其中二零一八年便投放了超過 90 億元在相關提升及更新鐵路資產工作。為了維持高水平的準時列車服務及持續改善鐵路服務，港鐵公司需要穩健的財政狀況，而票務收入是主要收入來源之一。

自兩鐵合併以來，即二零零八年至二零一八年間，香港按年平均通脹率為 3.0%，同期的香港薪金指數平均每年上升 4.4%。兩者均高於同期的港鐵車費每年平均增幅 2.6%。

乘客現可於港鐵網頁 www.mtr.com.hk 下載新車費表，亦可稍後到港鐵車站的客務中心索取。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千二百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

二零一九/二零年度逾八億元的車費推廣計劃

為期 40 個星期八達通「程程 3.3%車費扣減」優惠

由二零一九年六月三十日至二零二零年四月四日，港鐵會向八達通乘客提供「程程 3.3%車費扣減」優惠。此優惠是港鐵公司按「分享利潤機制」、「服務表現安排」及額外資源撥款合共預計超過 4 億元，為期 40 星期。透過此項優惠，八達通乘客在二零二零年四月初前將不會有實際的車費上調。

延長「港鐵都會票」及維持現行售價 40 星期

港鐵公司於二零一四年六月推出「港鐵都會票」，深受經常乘搭港鐵往來市區範圍車站的中、長途過海乘客歡迎。「港鐵都會票」持有人可於 40 日內於市區範圍內的 63 個指定車站乘搭 40 程港鐵車程，並享有約 12%至 26%的車費折扣。「港鐵都會票」將會延長一年，並維持現行售價 435 元至二零二零年四月四日。由二零二零年四月五日起，售價將調整至 445 元。



「港鐵都會票」適用於荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫及南港島綫所有車站，以及東涌綫、東鐵綫和西鐵綫位於市區的車站。

「全日通」維持現行售價 40 星期

使用「屯門－南昌全日通」的乘客可於購票當天無限次乘搭西鐵綫(來回屯門至南昌沿途各站)、輕鐵及港鐵巴士。此日票計劃的推廣期將延長一年至二零二零年六月三十日，並維持現行售價 28 元至二零二零年四月四日。由二零二零年四月五日起，售價將調整至 29 元。

「全月通加強版」維持現行售價 40 星期

港鐵公司於二零一三年推出的「全月通加強版」，深受乘客歡迎。乘客除了可於購票月內無限次來往指定車站外，在指定車站範圍以外的本地連接車程亦享有七五折優惠。「全月通加強版」將維持現行售價至二零二零年四月，新售價於二零二零年五月起生效。

票種	二零二零年四月或之前 售價維持不變	二零二零年五月起 新售價
東涌 – 香港全月通加強版	635 元	655 元
東涌 – 南昌全月通加強版	405 元	415 元
上水/烏溪沙 – 尖東全月通加強版	485 元	500 元
屯門 – 南昌全月通加強版	515 元	530 元
屯門 – 紅磡全月通加強版	600 元	615 元

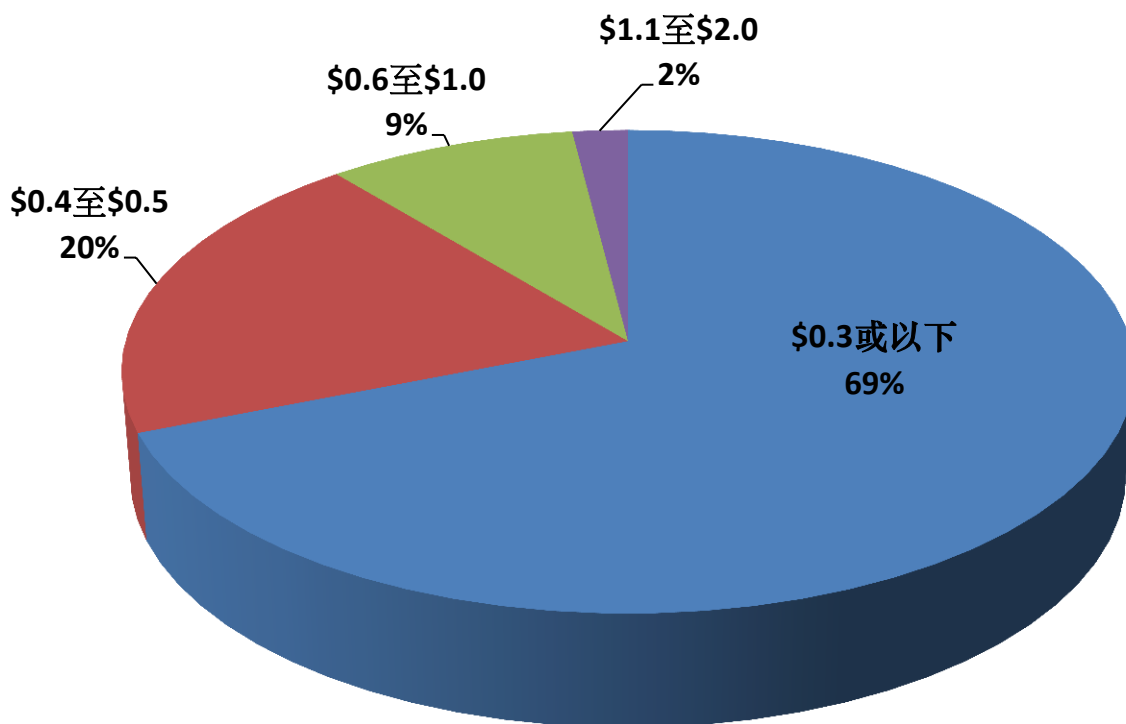
延長「早晨折扣優惠」計劃、加大折扣及新增適用車站

港鐵公司於二零一四年推出「早晨折扣優惠」計劃，持有成人八達通的乘客在星期一至五(公眾假期除外)早上 7 時 15 分至 8 時 15 分期間，於任何 35 個核心市區車站出閘，享有七五折車費優惠。「早晨折扣優惠」計劃將延長一年至二零二零年五月三十一日。

由二零一九年十月起，「早晨折扣優惠」將加大至六五折，適用的市區車站亦由 35 個擴大至 44 個，新增車站包括觀塘綫樂富站至油塘站沿途 9 個車站。



受管制票價調整幅度分佈



票價例子

例子一

2019/20 年度票價調整及八達通「程程 3.3%車費扣減」

車程	成人八達通		
	調整前票價	2019 年 6 月 30 日起 新票價* (與調整前票價比較)	「程程 3.3%車費扣減」 優惠後票價** (與調整前票價比較)
觀塘 - 尖沙咀	\$8.5	\$8.8 (+\$0.3)	\$8.5 (不變)
屯門 - 美孚	\$15.7	\$16.2 (+\$0.5)	\$15.6 (-\$0.1)
東涌 - 鱈魚涌	\$26.2	\$27.0 (+\$0.8)	\$26.1 (-\$0.1)

*根據票價調整機制，港鐵將於二零一九年六月三十日調整票價，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價在調整票價後的整體加權平均值，必須等同+3.3%。

**由二零一九年六月三十日至二零二零年四月四日，港鐵提供「程程 3.3%車費扣減」優惠，八達通乘客在這段期間不會有實際車費上調。

例子二

「早晨折扣優惠」新增適用車站

車程	馬鞍山站 往 觀塘站
出關時間	早上 7:15 至 8:15 (星期一至五, 公眾假期除外)
支付方法	成人八達通

	八達通 票價	程程 3.3% 車費扣減	早晨折扣優惠	實際車資 (與八達通 票價比較)
現時	\$12.4	不適用	不適用	\$12.4 (相同)
2019年6月30日 調整票價後	\$12.8*	-\$0.5#	不適用	\$12.3 (-\$0.5)
2019年10月起 加大「早晨折扣 優惠」**	\$12.8*	-\$0.5#	-\$4.5 (65折**)	\$7.8 (-\$5.0)

*根據票價調整機制，港鐵將於二零一九年六月三十日調整票價，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價在調整票價後的整體加權平均值，必須等同+3.3%。

**由二零一九年十月起，「早晨折扣優惠」將加大至六五折，適用的市區車站亦由 35 個增至 44 個，新增的包括觀塘綫樂富站至油塘站沿途 9 個車站。

#由二零一九年六月三十日至二零二零年四月四日，港鐵提供「程程 3.3%車費扣減」優惠，八達通乘客在這段期間不會有實際車費上調。

例子三

加大「早晨折扣優惠」至 65 折

車程	荃灣站 往 中環站
出關時間	早上 7:15 至 8:15(星期一至五, 公眾假期除外)
支付方法	成人八達通

	八達通 票價	程程 3.3% 車費扣減	早晨折扣優惠	實際車資 (與八達通 票價比較)
現時	\$14.7	不適用	-\$3.7 (75 折)	\$11.0 (-\$3.7)
2019 年 6 月 30 日 調整票價後	\$15.2*	-\$0.6#	-\$3.8 (75 折)	\$10.8 (-\$4.4)
2019 年 10 月起 加大「早晨折扣 優惠」**	\$15.2*	-\$0.6#	-\$5.4 (65 折**)	\$9.2 (-\$6.0)

*根據票價調整機制，港鐵將於二零一九年六月三十日調整票價，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價在調整票價後的整體加權平均值，必須等同+3.3%。

**由二零一九年十月起，「早晨折扣優惠」將加大至六五折，適用的市區車站亦由 35 個增至 44 個，新增的包括觀塘綫樂富站至油塘站沿途 9 個車站。

#由二零一九年六月三十日至二零二零年四月四日，港鐵提供「程程 3.3%車費扣減」優惠，八達通乘客在這段期間不會有實際車費上調。