

編號零五二/一九 二零一九年八月三十日

**港鐵獲延長臨時禁制令  
致力維持車務運作暢順**

港鐵公司今天(二零一九年八月三十日)獲得法庭延長臨時禁制令，該經修訂的禁制令獲延續直至審訊或另作命令。另外，公司會繼續因應風險評估結果，審慎地考慮在公眾活動前對車站和列車運作作出調整，包括預先關閉車站及列車不停個別車站。

公司於上星期五(二零一九年八月二十三日)首次取得法庭臨時禁制令，並於今天獲法庭延長，經修訂的禁制令禁止任何人士非法地及有意圖地故意阻礙或干擾鐵路網絡(重鐵及輕鐵)車站及列車以及高速鐵路香港西九龍站的正常使用、損壞任何財產或列車，以及在任何港鐵站內使用任何威脅的語言、鬧事或行為不檢，以及在禁制令中列明的情況下，妨礙或干擾任何港鐵職員。

事實上，公司經檢討過去數星期的情況，留意到多次公眾活動或集會之後於港鐵站及列車內發生衝突，甚至暴力及惡意破壞車站設施事件，港鐵人員面對前所未見的挑戰和艱難，事後亦備受批評，甚至受欺凌。公司考慮到員工、乘客及鐵路設施的安全，必須採取一切可行的措施應對。除了申請禁制令外，公司亦會在公眾活動舉行前，因應每次活動的風險評估，審慎地考慮預先關閉鄰近相關車站及列車不停個別車站。這是一個不得已的決定，若因此引起不便，我們向乘客衷心致歉，希望公眾體諒。公司會透過不同渠道包括港鐵網頁、MTR Mobile、車站和列車廣播以及傳媒，適時發放最新的車務資訊。

即使維持相關車站及列車服務，若發生打鬥、破壞、其他暴力或大規模違反港鐵附例行為，而可能引致高風險或緊急情況出現，會嚴重影響乘客和員工的安全，來往相關車站的列車服務有可能會即時停止，而車站亦有可能在短時間內通知或未能作事先通知的情況下關閉。如有需要，警方有可能進入車站採取適當的執法行動。

(轉下頁)

另外，近期多次公眾活動前後及期間，均有大批人士跳過出入閘機，在未有繳付車費的情況下乘車。根據港鐵附例，乘客在乘搭列車時必須持有有效車票，違例者可被徵收附加費，亦可能會被檢控。部份人士甚至惡意干擾及破壞閘機，並鼓勵其他人士在未有繳付車費的情況下乘車。由於逃票者人數眾多，即使有額外人手，港鐵職員在執行工作時仍然面對重重困難。港鐵公司對這些不負責任的行為表示遺憾，並對逃票者及破壞者予以譴責。此等行為亦可能違反禁制令。同時，公司亦會與警方保持溝通，有需要時會報警尋求協助。

(完)

### **關於港鐵公司**

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司