

編號零六八/一九 二零一九年十一月十二日

長者日「老友記」免費搭港鐵

港鐵公司繼續支持「長者日」，於二零一九年十一月十七日（星期日），為六十五歲或以上的長者八達通持有人提供免費乘搭港鐵¹、輕鐵及港鐵巴士優惠。長者乘客於當天可如常使用長者八達通進出港鐵站、輕鐵站或登上港鐵巴士，其八達通將不會被扣除車費。

港鐵公司車務營運總管黃琨暉先生說：「『老友記』可於當天無限次免費乘搭港鐵¹。然而，由於部份無障礙設施，例如車站升降機，在早前受到暴徒破壞而無法使用，乘客如需使用無障礙通道，請於乘車前聯絡車站職員，或查看港鐵手機應用程式 MTR Mobile 中的『無障礙設施』選項，查詢有關設施的狀況。乘客如在港鐵旅途上需要協助，可隨時與車站職員聯絡。」

於長者日當天，港鐵公司會繼續留意公眾遊行或集會的情況及評估對車務運作的風險。如果風險增加或再有鐵路設施被破壞，為顧及乘客、港鐵員工及鐵路營運的安全，列車服務可能會調整甚至立即停止，車站或其部份出入口可能在短時間內或未能作事先通知的情況下關閉。乘客請留意港鐵網頁、港鐵手機應用程式 MTR Mobile、車站和列車廣播，有關最新的車務安排，港鐵亦會透過傳媒發放有關資訊。

有關長者日的優惠詳情，可致電港鐵熱綫(2881 8888)查詢。

備註：

¹ 優惠不適用於機場快綫、往來羅湖及落馬洲站的車程、城際客運服務及高速鐵路。乘搭東鐵綫頭等，須支付頭等額外費。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

暫停使用之車站升降機/斜道
(截至二零一九年十一月十一日)

車站	暫停使用之車站升降機/斜道
港島綫	
杏花邨*	L2 號升降機連接大堂和 2 號月台
西灣河	L2 號升降機連接大堂和聖十字徑
太古*	DL1 號升降機連接大堂和 D1 出口 DL2 號升降機連接大堂和 D1 出口
灣仔	L2 號升降機連接大堂和 A4 出口
中環*	L2 號升降機連接上層大堂、下層大堂和 A 出口
香港大學	LT01 號升降機連接大堂和 A1、A2 出口 LT02 號升降機連接大堂和 A1、A2 出口 LT03 號升降機連接大堂和 A1、A2 出口 LT04 號升降機連接大堂和 A1、A2 出口 LT05 號升降機連接大堂和 A2 出口 LT06 號升降機連接大堂和 A2 出口 LT07 號升降機連接大堂和 A2 出口 LT08 號升降機連接大堂和 A2 出口 LT09 號升降機連接大堂和 A1 出口 LT12 號升降機連接大堂和 C1 出口 LT13 號升降機連接大堂和 C1 出口 LT14 號升降機連接大堂和 C1 出口 LT15 號升降機連接大堂和 C1 出口
觀塘綫	
觀塘*	L2 號升降機連接大堂和 A1 出口
黃埔*	L1 號升降機連接西面大堂和 A 出口
將軍澳綫	
康城*	L3 號升降機連接大堂和 A 出口
荃灣綫	
荔景*	L1 號升降機連接大堂和 C 出口
深水埗	BL1 號升降機連接大堂和 B1 出口
旺角	AL1 號升降機連接大堂和 A1 出口
佐敦	BL1 號升降機連接大堂和 B1 出口
尖沙咀	AL1 號升降機連接大堂和 A1 出口 A1 出入口之斜道

東鐵綫	
九龍塘	EL1 號升降機連接大堂和 E 出口
大學	L2 號升降機連接地面和 C 出口的非付費區
西鐵綫	
柯士甸	L8 號升降機連接大堂和 F 出口
尖東	L31 號升降機連接大堂和 L4 出口
東涌綫	
奧運*	PL3 號升降機連接大堂和 1 號月台

* 該車站升降機因進行更換工程暫停使用

乘客請查看港鐵手機應用程式 MTR Mobile 中的「無障礙設施」選項，了解有關車站升降機狀況的最新資訊。乘客亦可聯絡車站了解其他無障礙設施，例如斜道、輪椅升降台等的最新狀況。

乘客請參考港鐵手機應用程式 MTR Mobile，以了解暫停使用之車站升降機的最新資訊。

查閱步驟：

1. 開啟 MTR Mobile，點選「無障礙設施」



2. 點選畫面右上角的「特別通知」符號



3. 查閱有關暫停使用之車站升降機的最新資訊

