

編號零六九/一九 二零一九年十一月十七日

**東鐵綫火炭站至大埔墟站路段明天重開**

經港鐵維修人員努力復修，東鐵綫火炭站至大埔墟站之間的路段明天（二零一九年十一月十八日）將恢復行車。然而，由於大學站的車站設施及附近的軌旁信號系統設備損毀嚴重，需要較長時間復修，東鐵綫列車將不停大學站，行經該站附近路段時亦需要以時速不高於 22 公里的限制車速行駛，以確保安全。另外，城際直通車服務明天會繼續暫停。

由於早前多輛東鐵綫列車被惡意破壞及縱火，短期內未能投入服務，影響東鐵綫的整體運載力。港鐵公司會安排免費接駁巴士，在早上及傍晚繁忙時間往返大埔墟站及錦上路站，以紓緩東鐵綫的壓力。我們會密切留意東鐵綫沿綫各車站的使用情況，並會實施人潮管理措施及加派人手維持車站秩序。我們呼籲使用東鐵綫的乘客提早出門，並密切留意港鐵公司透過港鐵網頁、MTR Mobile、車站和列車廣播，以及傳媒發放有關服務安排的最新資訊。

東鐵綫多個露天路段上周屢遭暴徒攻擊，包括從高處投擲雜物甚至汽油彈，嚴重威脅乘客、港鐵員工及鐵路設施的安全。其中，大學站的車站設施及軌旁信號系統設備被嚴重破壞，加上有一列列車於上周二起滯留大學站期間，多次被人闖入縱火，我們在乘客、港鐵員工和鐵路安全的大前提下，逼不得已只能暫停來往火炭站及大埔墟站路段的服務，大學站車站人員亦一度需要撤離車站。

及至大學站附近情況漸趨穩定後，港鐵公司昨日（十一月十六日）始能派出維修人員到車站就損壞情況進行詳細評估及計劃如何進行復修工作，以及移走被破壞的列車。工程人員亦仔細檢查了火炭站至大埔墟站路段的狀況，確保行車安全後才決定明天恢復行車。

(轉下頁)

考慮到過去多日新界北居民在出行上已面對極大困難，我們呼籲有關人士停止破壞行為，切勿向鐵路設施及營運中的列車投擲外物。假如乘客、港鐵人員或鐵路的安全受到威脅，我們在逼不得已下或需要再暫停部份車站或路段的服務，這將會對乘客造成極大不便。

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千二百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明：

1. 經港鐵維修人員努力復修，東鐵綫火炭站至大埔墟站之間的路段明天（二零一九年十一月十八日）將恢復行車。

將外來物移離路軌範圍：



檢查及維修綫路：



維修路軌：





接駁綫路：

