

編號零七九/一九 二零一九年十二月二十日

**東鐵綫大學站重新開放 提供基本服務**

港鐵公司今天(二零一九年十二月二十日)公佈，早前多次遭到惡意破壞及縱火而損毀嚴重的東鐵綫大學站，經維修團隊努力復修及與相關政府部門進行風險評估及確認安全後，將於明天(二零一九年十二月二十一日)重新開放，但只能提供基本設施供乘客使用，個別出入口亦因應維修工程暫時未能開放。

大學站內乘客經常使用的設施，包括出入閘機、售票機、扶手電梯、升降機、乘客資訊顯示屏等，早前均受到嚴重破壞。更甚的是，票務系統網絡設施、供電系統、照明系統、消防系統、車站機房等車站核心設施亦損毀嚴重，復修工作規模龐大，十分艱鉅及複雜。

港鐵的車務工程人員及承辦商員工在過去五個星期日以繼夜地努力工作，終於令車站基本設施的修復工作取得顯著進展。車站的 A、B、C 出入口可以重開，車站基本運作所需的系統及設施亦可恢復運作，部分出入閘機、售票機、增值機、位於 B 出入口的客務中心、公共洗手間、扶手電梯等，也可供乘客使用。

不過，車站仍有不少地方及設施需暫時圍封以待維修，包括一部連接 C 出入口的升降機，由於被縱火嚴重損毀，需要較長時間復修，有需要的乘客可以使用車站付費區內的斜道來往一號月台。大學站 D 出入口亦因多項設施仍在維修中，暫未能同期開放。同時，雖然車站的廣播系統可正常運作，但大堂及月台的乘客資訊顯示屏仍有待維修，職員會加強車站廣播及在月台向乘客提供列車資訊。另外，由於部分出入閘機尚待維修，港鐵會在車站大堂加派人手維持秩序，並將以手提及流動車票處理器協助乘客出入閘，乘客或需耐心等待。

(轉下頁)

港鐵公司藉此機會再次呼籲停止破壞車站設施，或作出危害乘客、港鐵職員或鐵路營運的行為。我們絕不應容忍這些違法行為。公司會繼續進行車站其餘設施的復修工作，同時會與相關政府部門進行風險評估，假如風險增加或再有鐵路設施被破壞，公司有可能因應情況而縮短服務時間。若列車或車站服務需要作出調整，公司會透過港鐵網頁、MTR Mobile、車站和列車廣播，以及傳媒發放有關資訊，請乘客出行前留意最新的服務資訊。

(完)

### **關於港鐵公司**

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司副車務總監李家潤博士（左）與車務營運總管黃琨璋先生（右）在東鐵綫大學站，向傳媒簡介車站設施復修的進度。



2. 車站職員會加強車站廣播及在月台向乘客提供列車資訊。



3. 部分出入閘機尚待維修，港鐵會加派職員，以手提及流動車票處理器協助乘客出入閘。



4. 車務工程人員及承辦商員工經過五個星期的努力，完成車站基本設施的修復工作。

