

編號零零三/二零 二零二零年一月十七日

屯馬綫一期將於二零二零年二月十四日通車

港鐵公司現正全力為二零二零年二月十四日開通屯馬綫一期作最後準備。屯馬綫一期投入服務的包括三個新車站，即顯徑站、鑽石山站擴建部份和啟德站。港鐵公司將提供特別車費優惠，鼓勵更多乘客體驗屯馬綫一期帶來的便利。

當屯馬綫一期開通後，現時馬鞍山綫乘客可乘搭列車經顯徑站及鑽石山站，往返位於九龍東的啟德站。擴建後的鑽石山站亦將成為屯馬綫及觀塘綫的轉綫站，方便新界北及新界東的乘客，更快捷方便地前往九龍東以至港島東地區。這亦有助紓緩現時東鐵綫較擠逼的大圍至九龍塘段。

於一月底，列車會按屯馬綫一期的暫定行車時間表，於顯徑站及啟德站之間進行非載客列車測試。由屆時開始，馬鞍山綫早上繁忙時段平均班次，會稍作調整為約3分半鐘一班車，與開通時行車安排相若。屆時請乘客留意港鐵公司的公佈和安排。

屯馬綫全綫開通要視乎紅磡站擴建部份及其相連結構的適當措施的工程進度，預計可於二零二一年開通。

作為港鐵網絡的一部份，屯馬綫一期的票價將採用與現時港鐵重鐵系統相同的票價結構，主要按車程距離而訂(詳見附件一「屯馬綫一期的車費例子」)，例如由啟德站往返中環站的成人八達通票價為 12.7 元。

港鐵公司商務總監楊美珍女士表示：「為了鼓勵更多乘客使用屯馬綫一期，港鐵公司將推出『顯徑/啟德站車費優惠』，成人八達通的乘客使用顯徑站或啟德站來往其他港鐵本地及過境車站，每程可享有一元車費扣減；其他八達通的乘客(包括小童、長者、殘疾人士及學生)則享有五角車費扣減。此外，為更廣泛惠及屯馬綫一期未有服務的區域，需要連接車程到指定車站的乘客，將可享有特別轉乘優惠。上述兩項優惠將維持至屯馬綫全綫通車為止。」(詳見附件二「港鐵與專綫小巴及專營巴士的特別轉乘優惠」)

(轉下頁)

港鐵公司預計將獲委任為屯馬綫一期的營運商，現正與政府及九廣鐵路公司進行最後階段的協商，以落實相關法律文件。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

屯馬綫一期的車費例子

由/至 啟德站	八達通				單程車票	
	成人	小童	長者/ 合資格殘疾人士#	學生 (推廣車費)*	成人	特惠
紅磡	\$5.7	\$3.1	\$2.0	\$3.1	\$6.0	\$3.5
上水	\$13.1	\$6.8	\$2.0	\$6.8	\$15.0	\$7.0
屯門	\$22.2	\$11.4	\$2.0	\$11.4	\$24.5	\$12.5
烏溪沙	\$11.5	\$5.8	\$2.0	\$5.8	\$13.0	\$6.0
中環	\$12.7	\$6.3	\$2.0	\$6.3	\$14.5	\$6.5
荃灣	\$10.7	\$4.8	\$2.0	\$4.8	\$12.0	\$5.0
東涌	\$18.0	\$9.1	\$2.0	\$9.1	\$20.5	\$10.0
柴灣	\$15.2	\$7.1	\$2.0	\$7.1	\$15.5	\$7.5
寶琳	\$10.7	\$4.8	\$2.0	\$4.8	\$12.0	\$5.0
海怡半島	\$15.2	\$7.1	\$2.0	\$7.1	\$15.5	\$7.5

由/至 顯徑站	八達通				單程車票	
	成人	小童	長者/ 合資格殘疾人士#	學生 (推廣車費)*	成人	特惠
紅磡	\$9.8	\$4.9	\$2.0	\$4.9	\$11.0	\$5.0
上水	\$7.4	\$3.7	\$2.0	\$3.7	\$7.5	\$4.0
屯門	\$20.3	\$10.8	\$2.0	\$10.8	\$21.5	\$12.0
烏溪沙	\$7.4	\$3.7	\$2.0	\$3.7	\$7.5	\$4.0
中環	\$16.5	\$8.2	\$2.0	\$8.2	\$18.5	\$9.0
荃灣	\$11.8	\$5.7	\$2.0	\$5.7	\$13.0	\$6.0
東涌	\$23.6	\$12.0	\$2.0	\$12.0	\$26.5	\$13.0
柴灣	\$18.8	\$9.1	\$2.0	\$9.1	\$21.0	\$10.0
寶琳	\$13.3	\$6.0	\$2.0	\$6.0	\$15.5	\$6.0
海怡半島	\$18.8	\$9.1	\$2.0	\$9.1	\$21.0	\$10.0

按政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的推廣車費計算

* 使用「學生身分」個人八達通

港鐵與專線小巴及專營巴士的特別轉乘優惠

推廣期間，使用八達通的乘客於以下指定港鐵站轉乘四條指定綠色專線小巴及十八條專營巴士路線，可享有五角至一元的票價折扣優惠。

路線編號	行車路線	指定港鐵轉車站	專線小巴/巴士票價(以2019年11月為準)	成人八達通折扣	其他(包括小童、長者、殘疾人士及學生)八達通折扣
專線小巴					
26	土瓜灣(浙江街)↔ 九龍站	黃埔站 紅磡站	\$6.1/\$5.8/ \$5.0/\$4.6/ \$3.8/\$3.5	\$1.0	\$0.5
27M	樂民新邨(美善同道)↔ 旺角站	何文田站	\$7.4/\$5.0	\$1.0	\$0.5
28MS	九龍城(偉恒昌新邨)↔ 何文田站(循環線)	何文田站	\$5.0	\$1.0	\$0.5
49	順天↔ 九龍城碼頭(循環線)	啟德站 彩虹站	\$7.0/\$5.1/ \$4.3	\$1.0	\$0.5

路線編號	行車路線	指定港鐵轉車站	專綫小巴/巴士票價(以2019年11月為準)	成人八達通折扣	其他(包括小童、長者、殘疾人士及學生)八達通折扣
專營巴士					
城巴20	啟德(沐寧街)↔ 大角咀(維港灣)	啟德站	\$4.9/\$4.4	\$1.0	\$0.5
城巴22	啟德郵輪碼頭↔ 九龍塘(又一城)	啟德站	\$4.9/\$4.4	\$1.0	\$0.5
城巴22M ¹	啟德郵輪碼頭 (經啟德站)↔ 太子道東(循環線)	啟德站	\$4.9/\$4.4	\$1.0	\$0.5
九巴3B	慈雲山(中)↔ 紅磡(紅鸞道)	啟德站 鑽石山站 黃埔站 紅磡站	\$5.1	\$1.0	\$0.5
九巴5	富山↔ 尖沙咀碼頭	啟德站 鑽石山站 何文田站 紅磡站	\$5.8/\$5.1	\$1.0	\$0.5
九巴5A ²	九龍城(盛德街)↔ 尖沙咀碼頭	啟德站 何文田站 紅磡站	\$4.3	\$1.0	\$0.5
九巴5C	慈雲山(中)↔ 尖沙咀碼頭	啟德站 紅磡站	\$5.8	\$1.0	\$0.5
九巴5D	德福花園↔ 紅磡(循環線)	啟德站 黃埔站	\$5.8	\$1.0	\$0.5
九巴5P	慈雲山(中)↔ 尖沙咀碼頭	何文田站 紅磡站	\$5.8	\$1.0	\$0.5
九巴6F	九龍城碼頭↔ 長沙灣(麗閣邨)	何文田站	\$4.9	\$1.0	\$0.5
九巴11	鑽石山站↔ 九龍站	鑽石山站 何文田站	\$5.1	\$1.0	\$0.5

¹ 配合屯馬綫一期通車，城巴會新增輔助線第22M號線。

² 配合屯馬綫一期通車，九巴第5A號線(九龍城(盛德街)-尖沙咀碼頭)會延長至啟德。

專營巴士

九巴 11K	竹園邨↔ 紅磡站	紅磡站	\$5.1	\$1.0	\$0.5
九巴 11X	上秀茂坪↔ 紅磡站	啟德站 黃埔站 紅磡站	\$7.5	\$1.0	\$0.5
九巴 12A	黃埔花園↔ 長沙灣(深旺道)	黃埔站 紅磡站	\$5.1	\$1.0	\$0.5
九巴 15X	藍田(廣田邨)↔ 紅磡站	紅磡站	\$7.5	\$1.0	\$0.5
九巴 21	彩雲↔ 紅磡站	鑽石山站 彩虹站 紅磡站	\$4.9	\$1.0	\$0.5
九巴 26	順天↔ 尖沙咀東	啟德站 彩虹站 何文田站 紅磡站	\$6.8/\$5.8	\$1.0	\$0.5
九巴 28	樂華↔ 尖沙咀碼頭	啟德站 何文田站 紅磡站	\$5.8	\$1.0	\$0.5