

編號零一二/二零 二零二零年二月十四日

**屯馬綫一期投入服務  
鐵路服務延伸至顯徑及啟德**

屯馬綫一期今天(二零二零年二月十四日)通車，顯徑站、鑽石山站擴建部份和啟德站亦同日啟用，將現有馬鞍山綫延伸，穿越獅子山並連繫至九龍東，為乘客提供更便捷的鐵路服務。

超過八百名港鐵職員及承辦商人員通宵工作，為通車作最後準備，包括更換港鐵網絡內超過二萬六千四百個標示及圖表，及更新電子資訊及收費軟件，將新鐵路綫納入系統中。數百名熱切期待新綫通車的乘客，於清晨五時前已抵達啟德站 D 出入口外等候，迎接車站首日啟用，希望率先使用簇新車站設施。首批乘客獲派發精美紀念品，車站洋溢興奮熱鬧的氣氛。大批乘客又乘坐特別安排由啟德站開出的頭班車，感受新鐵路綫的便利。

港鐵公司行政總裁金澤培博士、常務總監-車務及中國內地業務劉天成先生及車務總監李家潤博士等，今早到啟德站、鑽石山站及顯徑站等視察運作情況。金澤培博士說：「港鐵公司一直致力連繫社區，我很高興見證鐵路網絡持續拓展，屯馬綫一期可促進新界東和九龍東的連繫，並將鐵路服務帶進啟德一帶的新社區，為乘客提供一個安全、可靠及舒適的公共交通選擇。」

金博士續說：「屯馬綫一期是沙中綫項目開通的第一段鐵路綫，待沙中綫項目全綫開通後，港鐵網絡覆蓋的範圍更廣，服務的乘客更多；由於新鐵路綫將多條現有鐵路綫連接，乘客搭乘港鐵前往不同地區，將會更感方便快捷。」

(轉下頁)

屯馬綫一期通車後，將港鐵網絡拓展至顯徑及啟德兩個全新車站。擴建後的鑽石山站亦將成為屯馬綫及觀塘綫的轉綫站，往返大圍站及鑽石山站的預計乘車時間由十七分鐘縮短至約九分鐘，方便乘客更快捷方便地來往新界北、新界東、九龍東以至港島東等地區。由今天起至屯馬綫全綫通車時，港鐵公司亦提供特別車費優惠，鼓勵更多乘客體驗新鐵路綫的便利。

(完)

### **關於港鐵公司**

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

**圖片說明：**

1. 港鐵公司行政總裁金澤培博士、常務總監-車務及中國內地業務劉天成先生及車務總監李家潤博士開啟啟德站 D 出入口，迎接早已在車站外等候、熱切期待屯馬綫一期開通的乘客。



2. 大批乘客進入新啟用的啟德站，他們都顯得十分雀躍。



3. 港鐵公司車務總監李家潤博士在特別頭班車由啟德站開出前，向乘客作出廣播。



4. 港鐵公司行政總裁金澤培先生(右二)及車務總監李家潤博士(右一)與乘客乘坐特別頭班車，感受新鐵路綫帶來的便利。



5. 乘客在新啟用車站獲派發精美紀念品。



6. 港鐵加派職員協助乘客使用車站的簇新設施。

