

編號零一五/二零 二零二零年二月二十四日

**港鐵暫時調整非繁忙時段列車服務
繁忙時段服務維持不變**

因應最近 2019 冠狀病毒病疫情令乘客量顯著下跌，由二零二零年二月二十九日（星期六）起，港鐵公司將暫時調整多條鐵路綫的非繁忙時段列車服務。

大部份鐵路綫包括荃灣綫、觀塘綫、港島綫、將軍澳綫、南港島綫、東鐵綫、西鐵綫、東涌綫及屯馬綫一期的平日繁忙時段列車服務將維持不變，而在非繁忙時段會維持平均每三至八分鐘一班車。乘客在非繁忙時段的候車時間平均會延長半分鐘至約兩分鐘。至於機場快綫及迪士尼綫的服務將分別全日維持每十五及二十分鐘一班車。

自 2019 冠狀病毒病於今年一月傳入本港，港鐵列車乘客量開始下滑。港鐵鐵路綫於二月首兩星期錄得平均約五成按年跌幅。政府及商業機構安排僱員在家工作、全港學校繼續停課、訪港旅客人數顯著減少，以及羅湖及落馬洲支綫管制站和香港西九龍站高鐵服務暫時關閉，均為本地及過境鐵路服務的客流帶來嚴重的負面影響。另外，機場快綫及迪士尼綫的旅客需求亦因航班減少及香港迪士尼樂園暫時關閉而大幅減少。

是次調整非繁忙時間的列車服務後，各鐵路綫仍維持充裕承载力應付目前的乘客量，亦不影響乘車舒適度。有關措施亦可減省不必要的電力消耗。港鐵公司會繼續密切留意各鐵路綫的運作情況及乘客出行需要，作出合適的車務安排。當疫情過後乘客量回升，行車時間表亦會因應最新情況逐步回復正常。有關臨時服務調整的詳細資料，請參閱附件。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附表：暫時調整列車服務詳情

鐵路線	星期一至五非繁忙時段 (分鐘)		星期六、日及公眾假期 (分鐘)	
	現時	調整後	現時	調整後
港島綫、荃灣綫、 觀塘綫、將軍澳綫、 南港島綫、西鐵綫、 屯馬綫一期、 東鐵綫、東涌綫	3-7	3-8	2-6.5	3-8
	星期一至五 (分鐘)		星期六、日及公眾假期 (分鐘)	
機場快綫*	10	15	10	15
迪士尼綫	10	20	10	20

*註：由二零二零年二月二十九日起，九龍站及香港站的市區預辦登機服務將於航班起飛前120分鐘截止，直至另行通知。