

編號零二零/二零 二零二零年三月十一日

港鐵「雙氧水霧化消毒機械人」 進一步提升車站及列車的清潔消毒工作

港鐵公司一直致力為乘客提供安全舒適的乘車環境，並透過引進新科技及設備持續作出改進。最近，公司引進自動操作的「雙氧水霧化消毒機械人」，為列車車廂及車站等地方進行深層消毒，在當前疫情下進一步加強衛生，保障乘客及員工的健康。

「雙氧水霧化消毒機械人」是港鐵與本地生物科技企業「鎧耀生物醫藥科技有限公司」合作研發計劃下的成果。機械人透過自動噴灑霧化至特定濃度的雙氧水，可深入至恒常清潔工作較難觸及的細微縫隙，消除病毒、細菌，包括金黃葡萄球菌、大腸桿菌等，有關效能已通過相關測試及達到預期效果。

當要進行消毒工作時，操作人員只須預先設定需要清潔範圍的平面圖，機械人便可全自動運作。另外，操作人員亦可利用智能手提裝置，在二十米範圍內進行遙距操作。一般而言，以自動模式清潔一列八卡列車，需時約四小時。目前，當遇到特別情況如列車上有乘客嘔吐，港鐵人員除了安排清潔工人以稀釋漂白水清潔外，亦會再以「雙氧水霧化消毒機械人」進行深層清潔。早前，有旺角車站職員確診感染 2019 冠狀病毒病後，機械人亦出動協助清潔該車站內的後勤區域，包括員工更衣室、員工洗手間和休息室，以及公眾升降機等。

港鐵公司車務總監李家潤博士說：「我們明白特別在最近疫情下，乘客非常關注乘車環境的衛生情況。港鐵已全面加强清潔消毒工作，同時亦積極探討任何可行的提升措施。我們會引進二十部『雙氧水霧化消毒機械人』，配置在各個車廠清潔列車，希望能令乘客更安心乘搭港鐵，以及為乘客和員工提供更大的健康保障。我們很高興能與鎧耀生物醫藥科技有限公司合作，今次的研發成果令人鼓舞。」

(轉下頁)

有關合作計劃還包括為港鐵引入一部口罩生產機，使用由香港理工大學相關專家研發的納米纖維技術物料，可生產能夠阻隔PM2.5微粒的口罩。該口罩生產機已運抵港鐵，而設置無塵生產室的工作亦正在進行中，公司預計最快可於今年下半年投產，最終產量可滿足港鐵人員日常所需。

李家潤博士續說：「在最近的疫情下，接觸顧客的港鐵員工當值時要配戴口罩。自主生產可提供穩定的口罩供應，確保我們能維持暢順營運。」

另外，港鐵及鎧耀生物醫藥科技亦正測試利用納米空氣過濾技術製造空氣過濾網，以進一步提升車站空氣質素。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明：

1. 「雙氧水霧化消毒機械人」可在列車車廂內全自動執行深層消毒工作，進一步提升清潔消毒工作的效能。



2. 港鐵公司車務總監李家潤博士展示新引入的口罩生產機。其生產的口罩使用含納米纖維技術的物料，具備高防護效能，亦保持良好透氣度。口罩主要供應港鐵人員使用。



3. 港鐵公司、鎧耀生物醫藥科技有限公司及香港理工大學的相關專家正進行多個合作科研項目，進度令人鼓舞。(左：鎧耀生物醫藥科技(管理)有限公司共同創辦人劉耀南教授；中：港鐵公司車務總監李家潤博士；右：香港理工大學機械工程學系創新產品與科技講座教授梁煥方教授)

