

編號零二三/二零 二零二零年三月二十六日

**二零二零/二一年度車費優惠逾七億元  
直至今年年底所有乘客實際車費維持不變  
港鐵都會票特別票務安排**

政府最新公布二零一九年十二月運輸業名義工資指數按年變動，按照票價調整機制，二零二零/二一年度(本年度)港鐵票價調整幅度為+2.55%(詳見附件一)。由於「負擔能力上限\*」的封頂機制，今年實際票價不作變動。港鐵公司因應近期新型冠狀病毒疫情對香港整體社會造成影響，將透過進一步延續現有的「程程 3.3%車費扣減」優惠，以及實施一系列的優惠安排，令所有乘客所付的實質車費在二零二零年全年維持不變。現公布各項安排如下：

- 再次撥出額外資源，將票價調整機制內(即「分享利潤機制」及「服務表現安排」)承諾的車費扣減優惠由 3%提高至 3.3%，令現時的「程程 3.3%車費扣減」優惠，由早前宣布至六月底，延續至二零二一年一月一日。有關安排下八達通乘客的實質所付的車費自二零一九年一月起連續兩年維持不變。
- 「港鐵都會票」及「屯門-南昌全日通」的現行售價會維持至二零二一年一月一日。
- 「全月通加強版」的現行售價繼續維持至二零二零年十二月，新售價於二零二一年一月實施。
- 「早晨折扣優惠」計劃延續一年至二零二一年五月三十一日。

是次一系列車費優惠總值超過 7 億元，連同早前宣布延續「程程 3.3%車費扣減」至二零二零年六月底的優惠，總優惠金額超過 8 億元。

港鐵公司亦將繼續為各個層面的乘客群，包括長者、小童、合資格學生及殘疾人士每年提供超過 26 億元的恆常優惠。

(轉下頁)

另外考慮到自今年一月下旬起，政府機構及私人企業實施在家工作安排，加上其他不同的原因，使用港鐵都會票的乘客可能因而減少外出。港鐵公司將會為港鐵都會票乘客作出一次過特別票務安排，延長其屆滿的都會票餘下車程有效使用期多四十天(詳見附件二)。

港鐵公司商務總監楊美珍女士表示：「港鐵公司植根香港，與港人同行超過四十年。我們與香港市民同樣受到近日疫情的衝擊。儘管面對艱難時刻，我們會盡力推出不同措施紓緩困境。」

政府統計處於今年一月二十一日及今天(三月二十六日)分別公佈二零一九年十二月綜合消費物價指數按年變動(+2.9%)及二零一九年十二月運輸業名義工資指數按年變動(+3.4%)。根據票價調整機制方程式，以及港鐵公司每年提供的0.6%特別調減，得出二零二零/二一年度票價調整幅度應為+2.55%(見附件一步驟一及二)。

與此同時，票價調整機制自二零一三年起設有「負擔能力上限」，實際調整幅度不得高於之前一年第四季家庭月入中位數按年變動。政府統計處早前公佈該數值為-2.48%，按機制會視為0%。由於今年計算得出的調整幅度(+2.55%)高於0%，因此須啟動「負擔能力上限」安排。經與政府商討後，我們會按照去年的簡化安排，將調整幅度(+2.55%)延後至隨後兩年，即在二零二一/二二年度(+1.28%)及二零二二/二三年度(+1.27%)票價調整時分別實施，而不會在現時先調整票價並於隨後兩年提供扣減。

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

**計算二零二零/二一年度票價調整幅度**

**步驟一：啟動票價調整機制方程式**

二零一九年 十二月 綜合消費物價 指數按年變動 +2.9%	二零一九年 十二月 運輸業名義工資 指數按年變動 +3.4%	生產力因素#  0%	票價調整機制 方程式 計算結果
(+2.9% × 0.5)	+	(+3.4% × 0.5)	-
		0%	=
			+3.15%

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

**步驟二：計入特別調減**

票價調整機制 方程式 計算結果	特別調減	計算所得的 二零二零/二一年度 票價調整幅度
+3.15%	-	0.6%
		=
		+2.55%

\*票價調整機制自二零一三年檢討後設有「負擔能力上限」，當機制得出加價的結果，而該加價幅度又高於前一年第四季家庭月入中位數按年變動，車費表便會按加幅調整，同時會透過八達通票價提供折扣令實際加價幅度不高於家庭月入中位數按年變動。如中位數按年變動為負數，中位數按年變動會視為 0%。經與政府商討後，我們會按照去年的簡化安排，將調整幅度(+2.55%)延後至隨後兩年，即在二零二一/二二年度(+1.28%)及二零二二/二三年度(+1.27%)票價調整時分別實施。

## 港鐵都會票特別票務安排

乘客如持有有效期於二零二零年一月二十九日至三月三十一日期間屆滿的港鐵都會票，可於二零二零年四月三日起至二十三日期間，携同該都會票前往指定港鐵車站的客務中心<sup>^</sup>，驗證後他們會獲發一張載有餘下車程的都會票，而該票須於發出十四日內啟用。乘客若未能出示都會票，亦可提供相關收據、都會票編號或其他有效證明，職員會盡力提供協助。

港鐵都會票覆蓋六十四個市區車站，讓經常乘搭市區中途或長途車程的乘客，以優惠價錢於四十日內乘搭四十程車，車票須於購買後十四日內啟用。公司建議乘客需注意疫情的發展及考慮自身的出行需要，以決定是否購買都會票或其他港鐵票種。

<sup>^</sup>指定港鐵車站：

**西鐵綫：**荃灣西、美孚、南昌、柯士甸、尖東、紅磡

**荃灣綫：**荃灣、大窩口、葵興、葵芳、荔景、美孚、荔枝角、長沙灣、深水埗、太子、旺角、油麻地、佐敦、尖沙咀、金鐘、中環

**東涌綫：**青衣、荔景、南昌、奧運、九龍、香港

**觀塘綫：**調景嶺、油塘、藍田、觀塘、牛頭角、九龍灣、彩虹、鑽石山、黃大仙、樂富、九龍塘、石硤尾、太子、旺角、油麻地、何文田、黃埔

**東鐵綫：**九龍塘、旺角東、紅磡

**屯馬綫一期：**鑽石山

**將軍澳綫：**康城、寶琳、坑口、將軍澳、調景嶺、油塘、鰂魚涌、北角

**港島綫：**柴灣、杏花村、筲箕灣、西灣河、太古、鰂魚涌、北角、炮台山、天后、銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環、上環、西營盤、香港大學、堅尼地城

**南港島綫：**金鐘、海洋公園