

編號零二七/二零 二零二零年四月八日

**港鐵將推出 20%車費折扣  
配合其他票價折扣 與市民共度時艱**

繼今年二月底推出特別支援措施與市民共度時艱，港鐵公司今天(二零二零年四月八日)公佈推出新一輪讓所有港鐵乘客\*受惠的支援措施。如政府剛剛所公佈，支援措施包括由二零二零年七月一日至二零二一年一月一日，提供為期六個月的「程程 20%車費扣減」，是現時 3.3%扣減的加強版。新一輪的支援措施中所涉的收入損失，將由港鐵公司和香港政府共同承擔，政府稍後會向立法會財務委員會申請有關撥款。

除了增加車費折扣給所有使用八達通的乘客之外，所有全月通乘客在購買月票時亦一律可節省一百元。五款全月通加強版和港鐵都會票，乘客在二零二零年七月至十二月期間的六個月內，每次購買會獲得一百元扣減。(詳情參考附件)

新一輪措施的預算收入損失約十六億元，實際金額取決於該六個月的實際乘客量。政府會承擔實際總收入損失的一半及以八億元金額為上限，其餘收入損失由港鐵公司承擔。

港鐵公司行政總裁金澤培博士說：「作為扎根香港的企業，港鐵公司決心與香港共度時艱。過去數月，公司在票價和商場及車站租金方面已推出多項紓緩措施。新一輪的計劃，是港鐵公司因應社會面對疫情帶來前所未有的持續及嚴峻挑戰、平衡了多方面的考慮，以及與政府磋商後所制訂的。我們歡迎政府的支持，令這計劃得以推行，我們期待疫情緩和後，香港經濟可以重拾正軌。」

(轉下頁)

這次疫情下推出的支援計劃，是現行票價調整機制之外的一次特別票務優惠。雖然公司的交通業務收入嚴重下跌，早前亦為港鐵商場及車站部份商戶提供租金紓緩，公司整體的財務狀況仍然穩健。

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

## 附注：

\* 所有使用八達通的乘客乘搭所有港鐵路綫(包括來往羅湖站及來往落馬洲站)、輕鐵、港鐵巴士(機場快綫除外)，均可在二零二零年七月一日至二零二一年一月一日的六個月期間，享有「程程 20%車費扣減」

## 附件：

票種	現價	優惠價
1. 港鐵都會票	\$435	\$335
2. 上水/烏溪沙- 尖東全月通加強版	\$485	\$385
3. 屯門- 南昌全月通加強版	\$515	\$415
4. 屯門- 紅磡全月通加強版	\$600	\$500
5. 東涌 - 南昌全月通加強版	\$405	\$305
6. 東涌 - 香港全月通加強版	\$635	\$535