

編號零三四/二零 二零二零年五月十二日

港鐵公司歡迎沙中綫工程調查委員會確認紅磡站相關結構安全

港鐵公司知悉香港特區政府今日公布沙田至中環綫（「沙中綫」）項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會（「調查委員會」）最終報告。調查委員會在最終報告中作出結論，確認在完成適當措施後，紅磡站相關結構安全並適合作預定之用途。公司預計適當措施將於年中完成。

港鐵公司察悉調查委員會在最終報告中指出在施工過程中有所不足，並就公司在項目管理方面提出建議。過去兩年，公司按調查委員會中期報告以及港鐵公司董事局轄下工程委員會在其委聘的顧問協助下所提出的建議為藍本，在項目管理方面持續引進了一系列的改善措施，當中不少亦已納入日常項目管理流程當中。港鐵公司將認真研究調查委員會在最終報告所作的建議，並落實進一步跟進工作。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「我們衷心感謝委員會深入調查整個事件，確認紅磡站的結構安全。我們會將調查委員會提出的意見及建議，納入我們一直就項目管理及質素保證持續進行的改善工作之內，以推展新的鐵路項目，服務香港市民。」

金博士續說：「隨著調查委員會最終報告的公布，我們現正全力以赴完成沙中綫餘下工程，讓市民早日享用新鐵路服務。」

現時沙中綫工程總體上經已 93% 完成；其中「大圍至紅磡段」（現已命名為屯馬綫）工程已完成超過 99%，而「紅磡至金鐘段」（即東鐵綫過海至金鐘）工程進度則為 85%。在我們工程團隊的努力下，屯馬綫全綫預計可於二零二一年通車；而「紅磡至金鐘段」的預計通車日期為二零二二年第一季，港鐵公司正致力達致此目標。

(轉下頁)

港鐵公司亦留意到，調查委員會認為建造工程並沒有按照工程合約的規定執行。港鐵公司會按照相關合約處理相關事宜。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司