

編號零六一/二零 二零二零年八月二十八日

**東鐵綫新信號系統及新列車
將於二零二零年九月十二日投入服務**

港鐵公司今日（二零二零年八月二十八日）宣布，作為邁向沙田至中環綫（沙中綫）項目的關鍵里程碑，東鐵綫新信號系統將於二零二零年九月十二日（星期六）正式運作，而新的九卡列車亦於同日開始，逐步於東鐵綫投入服務，為日後東鐵綫延伸過海至金鐘站作準備。

由九月十二日開始，新的九卡列車會和現有的十二卡列車同時服務東鐵綫乘客。港鐵公司將於東鐵綫過海段通車前，逐步引入合共 37 列新的九卡列車。為了讓乘客適應九卡列車的月台停泊及上落車門位置，在兩款列車並行使用期間，港鐵公司會於車站採取適當的措施，包括在月台張貼顯眼的藍綠色標誌、安排清晰的資訊顯示及車站廣播，以及增派額外車站人手，協助乘客適應有關的新安排。同時，港鐵公司亦制定了相應措施，包括在新安排初期盡量安排十二卡列車於早上繁忙時間服務南行的乘客，以確保客流及列車服務暢順。

港鐵公司機電工程總管梁志立先生表示：「新信號系統及新列車經已完成所有必須的測試及演練，並且得到政府相關部門的批准，一切準備就緒，為乘客提供安全和可靠的鐵路服務。」

車務營運總管黃琨暉先生表示：「我們明白乘客需要時間適應新的上落車安排，所以我們會採取相應措施協助乘客。我們亦預計新的安排初期可能會出現磨合問題及需要進行微調，感謝乘客的諒解及合作。」

當東鐵綫延伸過海後，東鐵綫乘客毋須轉車便可直達港島，屆時紅磡至金鐘的乘車時間會由現時約十八分鐘，大大縮減至只需約五分鐘，為乘客提供一個方便、快捷的過海鐵路選項。是次引入的新信號系統，以及九卡列車，就是為了東鐵綫延伸過海的服務提升，以及配合港島路段因空間限制所帶來的營運需要，而作出的安排。

（轉下頁）

沙中綫「紅磡至金鐘段」以二零二二年第一季通車為目標，儘管面對疫情帶來包括物料供應及海外工程人員來港限制的挑戰，港鐵公司正全力以赴，向此目標邁進。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 首批新列車將於二零二零年九月十二日投入東鐵綫服務



2. 新列車已準備就緒服務乘客



3. 月台設有顯眼的藍、綠色標誌提醒乘客候車位置



附件：新列車的特色

新列車由韓國承建商 Hyundai Rotem Company 負責製造，並配備多項新設施以提供更好的乘車體驗，當中包括：



車廂比現有列車的車廂闊約 12 厘米，提供更寬敞的乘車空間之餘，亦可收窄月台與車廂之間的空隙



經改良的車廂佈局及扶手設計，鼓勵乘客步入車廂中間



車門平均分佈，使乘客上落車更方便



採用環保的二極管(LED)車廂照明系統，營造更明亮的乘車環境



配備動態路線圖及車卡連接通道顯示屏，讓乘客在車程中掌握更多資訊



因應港島段新月台的空間限制，東鐵綫現有的列車會陸續由三十七列新列車取代，整個更換過程為期約十八個月。