

編號零七五/二零 二零二零年十一月十五日

**新輕鐵車輛與實時車務資訊
提升顧客體驗 帶領乘客智慧出行**

港鐵公司一直持續提升輕鐵設施，致力為新界西北顧客提供便捷、優質的服務。港鐵公司今天（二零二零年十一月十五日）表示，最新一代輕鐵將於二零二零年十一月十七日（星期二）起陸續投入服務。

簇新的「第五期」輕鐵外觀及色調承襲上一代簡約設計，配以清新的綠色、紫色及白色車身，車輛頭尾兩端外型線條鮮明俐落，駕駛室的視野更廣闊。新輕鐵亦裝設經改良的 LED 照明系統，以加強車廂空間感；並改進了扶手和吊環的分佈等，進一步提升顧客的乘車體驗。

首兩輛新輕鐵已通過相關營運及安全測試，並得到機電工程署的批准，現正進行最後階段的準備工作。首兩輛新輕鐵將以拖卡形式投入服務，初期將調配至610和751綫，歡迎顧客選乘有關路綫，親身體驗新輕鐵的服務。而另一輛正在測試階段的新輕鐵，工程團隊亦特別在車頂安裝了太陽能發電板進行測試，利用清潔的可再生能源為車廂照明系統提供動力，希望能為輕鐵服務注入更環保的元素。

港鐵公司於二零一六年採購四十輛新輕鐵，其中三十輛用以更換現有的第二期輕鐵，其餘十輛則用作擴充車隊。我們已透過微調行車時間及車務調度，以便靈活調配輕鐵行駛，並致力理順長途及重疊路綫的行車時間及班次。公司會繼續與政府有關部門跟進，改善輕鐵交匯處的配置和設計，讓行車更暢順。

此外，公司致力提倡「一app在手、智慧出行」，升級版MTR Mobile的「Next Train」功能已覆蓋輕鐵網絡。顧客只需在最新版本MTR Mobile的「Next Train」功能內點選欲查詢的輕鐵車站，便可了解經過該車站各個月台的最多五條輕鐵路綫的實時預計到站時間資訊，較透過現時車站的乘客資訊顯示屏可獲取更多資訊。

(轉下頁)

鑑於輕鐵與其他路面使用者共用道路上行駛，到站時間較容易受路面交通影響，「Next Train」中有關輕鐵資料會頻密地自動更新，務求提供實時的資訊，方便乘客計劃行程。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 新輕鐵裝設LED 照明系統，並改進了扶手和吊環的分佈等，方便輪椅乘客使用多用途空間，進一步提升顧客的乘車體驗。



第五期輕鐵車廂



現有的第二期輕鐵車廂



第五期輕鐵



第二期輕鐵

2. 工程團隊在其中一輛第五期輕鐵車頂安裝了太陽能發電板進行測試，利用清潔的可再生能源為車廂照明系統提供動力，希望能為輕鐵服務注入更環保的元素。



3. MTR Mobile的「Next Train」功能已覆蓋輕鐵網絡。顧客可查詢各輕鐵車站月台的實時預計到站時間資訊。

