

編號零七六/二零 二零二零年十一月二十五日

**八達通20%車費扣減延續至二零二一年三月底  
常客車票一百元扣減延長半年 與市民共渡時艱**

因應香港社會面對疫情帶來前所未有的持續及嚴峻挑戰，為與市民在疫情下共渡時艱，今天(二零二零年十一月二十五日)港鐵公司宣佈延續年中推出的特別支援措施，包括將原定明年一月一日結束的八達通「程程20%車費扣減」延續至明年三月底，以及為各種月票乘客提供的一百元扣減延長六個月至明年六月。

優惠延續後，所有港鐵乘客\*以八達通乘搭港鐵，可以繼續享有現時的「程程20%車費扣減」，直至二零二一年三月三十一日。此外，乘客購買二零二一年一月至六月的「全月通加強版」以及在二零二一年六月三十日或之前購買「港鐵都會票」，均可繼續享有一百元扣減。同時早前公布調整售價的「全月通加強版」及「港鐵都會票」，新售價將會在明年七月才生效(詳見附件)。購買「全月通加強版」的乘客，可以在前一個月的最後七天至該月首七天期間，到車站繼續以優惠價購買五款「全月通加強版」，乘客更可透過MTR Mobile自行購買「全月通加強版」車票，減省前往車站排隊購票的時間。

這次在疫情下延續特別支援措施，是港鐵公司在現行票價調整機制之外，經平衡多方面考慮及與政府磋商後作出的一次特別票務優惠。早前港鐵公司與政府同意的財務安排<sup>^</sup>會延續三個月至二零二一年三月底。

港鐵公司商務總監楊美珍女士說：「新型冠狀病毒疫情下，港鐵公司與香港市民同樣受到前所未有的挑戰及衝擊。縱然疫情對港鐵公司香港客運業務、車站商務及物業租賃業務造成了重大影響，作為扎根香港的企業，港鐵公司與上下同事會一直堅守崗位，讓香港繼續前行，希望今次透過延續車費優惠與市民攜手共渡時艱。我們期待疫情緩和後，香港經濟可以重拾正軌。」

(轉下頁)

至於二零二零/二一年度其他車費推廣計劃，以及為各個層面的乘客群提供的恆常優惠，港鐵公司會繼續實施。

(完)

附注：

\*所有使用八達通的乘客乘搭所有港鐵路綫(包括來往羅湖站及來往落馬洲站，機場快綫除外)、輕鐵、港鐵巴士，均可在二零二一年三月三十一日或之前，享有「程程20%車費扣減」。

^根據港鐵公司與政府同意的財務安排，政府會承擔二零二零年七月至二零二一年三月期間的實際總收入損失(預算約十六億元)的一半及以八億元金額為上限，其餘收入損失由港鐵公司承擔，實際金額取決於措施推出期間的實際載客量。

### 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

「港鐵都會票」、「全月通加強版」  
及「屯門 - 南昌全日通」售價

票種	原價	現有優惠價	2021年 7月1日起售 價 <sup>#</sup>
港鐵都會票	\$435	\$335	\$445
屯門 - 南昌全日通	\$28	N/A	\$29

票種	原價	現有優惠價	2021年 7月起售價 <sup>#</sup>
上水/烏溪沙 - 尖東 全月通加強版	\$485	\$385	\$500
屯門 - 南昌 全月通加強版	\$515	\$415	\$530
屯門 - 紅磡 全月通加強版	\$600	\$500	\$615
東涌 - 南昌 全月通加強版	\$405	\$305	\$415
東涌 - 香港 全月通加強版	\$635	\$535	\$655

<sup>#</sup>早前公布調整售價的「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門 - 南昌全日通」，新售價將會在明年七月才生效。