

編號零八七/二零 二零二零年十二月二十三日

**程程20%車費扣減延續多三個月  
常客車票一百元扣減及售價不變至二零二一年六月**

港鐵公司在疫情下與市民共渡時艱，早前宣佈延續年中推出的特別支援措施，包括將原定明年一月一日結束的八達通「程程20%車費扣減」延續至明年三月三十一日，優惠適用於使用八達通的所有港鐵乘客\*以及於二零二一年一月二十三日起使用車票二維碼乘搭重鐵的乘客。

與此同時，乘客購買二零二一年一月至六月的「全月通加強版」以及在二零二一年六月三十日或之前購買「港鐵都會票」，亦可繼續享有一百元扣減。至於早前公布調整售價的「全月通加強版」及「港鐵都會票」，新售價將會在明年七月才生效（詳見附件）。乘客可於十二月二十五日（星期五）起<sup>^</sup>，繼續以優惠價在車站購買明年一月份的「全月通加強版」，另外更可透過MTR Mobile自行購買「全月通加強版」車票，減省前往車站排隊購票的時間。

面對疫情帶來持續的挑戰及衝擊，港鐵公司與一眾員工會一如既往堅守崗位，讓香港繼續前行。這次延續車費優惠，是公司自年初以來推出多項與乘客和租戶攜手共渡時艱、齊心抗疫的措施之一。乘客亦可以繼續享有二零二零/二一年度其他車費推廣計劃，及為不同層面的乘客群提供的恆常優惠。

(完)

附注：

\*所有使用八達通或車票二維碼（二零二一年一月二十三日起）的乘客乘搭所有港鐵路綫（包括來往羅湖站及來往落馬洲站，機場快綫除外），以及使用八達通乘搭輕鐵或港鐵巴士，均可在二零二一年三月三十一日或之前，享有程程20%車費扣減。

<sup>^</sup>乘客可以在前一個月的最後七天至該月首七天期間，購買五款「全月通加強版」。

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

「港鐵都會票」、「全月通加強版」  
及「屯門 - 南昌全日通」售價

票種	原價	現有優惠價	2021年 7月1日起售 價 <sup>#</sup>
港鐵都會票	\$435	\$335	\$445
屯門 - 南昌全日通	\$28	N/A	\$29

票種	原價	現有優惠價	2021年 7月起售價 <sup>#</sup>
上水/烏溪沙 - 尖東 全月通加強版	\$485	\$385	\$500
屯門 - 南昌 全月通加強版	\$515	\$415	\$530
屯門 - 紅磡 全月通加強版	\$600	\$500	\$615
東涌 - 南昌 全月通加強版	\$405	\$305	\$415
東涌 - 香港 全月通加強版	\$635	\$535	\$655

<sup>#</sup>早前公布調整售價的「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門 - 南昌全日通」，新售價將會在明年七月才生效。