

編號零八九/二零 二零二零年十二月三十一日

**東鐵綫旺角東站至紅磡站段首個暫停服務星期日
籲乘客預早規劃 用港鐵替代路綫暢順出行**

為配合東鐵綫過海段的新軌道接駁關鍵工程，東鐵綫旺角東站至紅磡站的列車服務，將於二零二一年一月十日(星期日)安排首次星期日暫停服務。港鐵公司建議需要往來旺角東站及紅磡站的乘客，預早規劃行程及使用港鐵替代路綫，讓行程更為暢順。

港鐵公司車務營運總管黃琨暉先生說：「為配合東鐵綫過海段的關鍵工程，東鐵綫列車服務將於指定的星期日作出調整，我們呼籲需要往來旺角東站及紅磡站的乘客為行程預留充裕時間。於一月十日首個暫停服務的星期日，乘客可利用 MTR Mobile 找出港鐵替代路綫，在出發前預先規劃行程。我們衷心感謝乘客的體諒和包容。」

港鐵呼籲往來紅磡站及東鐵綫沿途各站的乘客，屆時可改用荃灣綫、觀塘綫或西鐵綫，並於九龍塘站、太子站、旺角站、美孚站或尖東站轉車，繼續行程。雖然港鐵公司亦會提供免費接駁巴士，點對點來回行走紅磡站及九龍塘站，作為一個選擇，但我們希望乘客明白，由於接駁巴士的運載能力遠低於鐵路，其運作效率亦受制於路面情況，預計乘客的車程需時較長，所以我們鼓勵乘客使用港鐵替代路綫，讓行程更為順暢。

公司對於是次服務調整，亦已作出充分準備。東鐵綫及其他相關鐵路綫的主要車站及轉乘站，已經張貼顯眼的告示，而服務調整期間，亦會加派職員協助乘客。公司將會密切監察情況，適時作出車務調配及安排，盡力協助乘客便捷出行。

(轉下頁)

因工程需要，東鐵綫來往旺角車站至紅磡站之間的列車服務，除了在二零二一年一月十日需要暫停外，於二月至十月期間將有另外九個指定的星期日亦需作同樣安排，公司會預早最少一星期通知乘客。港鐵再次衷心感謝乘客的合作和包容。

-完-

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

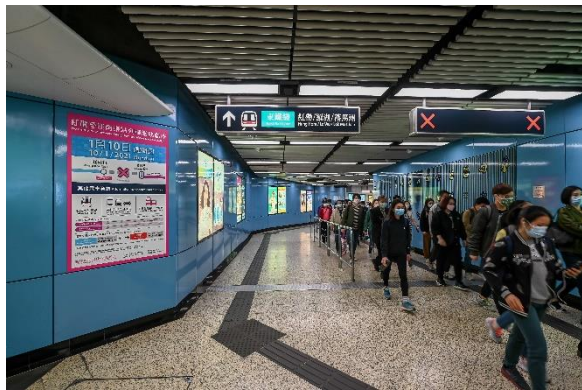
港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件

1. 公司已於列車車廂及受影響車站張貼顯眼告示，提醒乘客東鐵綫來往旺角東站至紅磡站之間的列車服務將於二零二一年一月十日(星期日)暫停。



2. 乘客於服務調整期間可利用港鐵替代路線前往目的地：

例子一：大學站往紅磡站

原來路線 - 東鐵綫 Original route - East Rail Line



替代路線 - 東鐵綫、觀塘綫、荃灣綫、西鐵綫
Alternative routes East Rail Line, Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line and West Rail Line



例子二：荃灣西站往沙田站

原來路線 - 西鐵綫及東鐵綫 Original route - West Rail line and East Rail Line



替代路線 - 西鐵綫、荃灣綫、觀塘綫、東鐵綫
Alternative routes West Rail Line, Tsuen Wan Line, Kwun Tong Line and East Rail Line



3. 工程期間港鐵免費接駁巴士上車處。

<p>九龍塘站</p>	<p>近 D 出入口</p> 
<p>紅磡站</p>	<p>近 C2 出入口</p> 