

編號零零九/二一 二零二一年二月九日

**東鐵綫旺角東站至紅磡站段第二次星期日暫停服務
乘客預早規劃行程 出行更輕鬆**

為配合東鐵綫過海段的關鍵工程，港鐵公司需於十個指定星期日暫停來往旺角東站至紅磡站的列車服務，港鐵感謝乘客於一月的第一次星期日暫停服務期間的合作和包容，而第二次暫停服務的星期日已訂為二零二一年二月二十一日(星期日)。需要往來旺角東站及紅磡站的乘客，請預早規劃行程，及優先使用港鐵替代路綫，讓行程更暢順。

當日，往來紅磡站及東鐵綫沿途各站的乘客，可改用荃灣綫、觀塘綫或西鐵綫，並於九龍塘站、太子站、旺角站、美孚站或尖東站轉車，繼續行程。另外，港鐵當日亦會安排免費接駁巴士點對點來回行走紅磡站及九龍塘站。由於接駁巴士的運載能力遠低於鐵路，其運作效率亦受制於路面情況，預計乘客的車程需時較長，所以我們鼓勵乘客當日使用港鐵替代路綫，令行程更為暢順。乘客亦可利用 MTR Mobile 尋找港鐵替代路綫。

公司會實施特別票務安排，避免乘客因為乘搭免費接駁巴士，導致分拆車程而需多付額外車資。工程人員亦已進一步審視及調較收費系統設定，務求確保運作暢順。乘客如有票務查詢，可前往客務中心尋求職員協助。

東鐵綫過海段新軌道接駁關鍵工程會將現有東鐵綫延伸至紅磡站新路段及香港島。港鐵感謝乘客於旺角東站及紅磡站之間的服務暫停的包容和配合。公司亦會加派職員協助乘客，並做足一切準備，以減低乘客的不便。東鐵綫及其他相關鐵路綫的主要車站及轉乘站，已經張貼顯眼的告示，提示乘客相關的服務調整。公司將會密切監察情況，適時作出車務調配及安排，盡力便利乘客出行。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件

公司已於東鐵綫列車車廂及受影響車站張貼顯眼告示，提醒乘客東鐵綫來往旺角車站至紅磡站之間的列車服務將於二零二一年二月二十一日(星期日)暫停。

