

編號零一九/二一 二零二一年三月二十九日

二零二一/二二年度港鐵整體票價下調 1.7%
公司續推優惠讓乘客早於四月起節省約 5% 車費

港鐵公司今天(三月二十九日)宣布，按照票價調整機制，今年票價將於六月二十七日下調 1.7%。公司因應疫情對經濟帶來的影響，將落實不同措施令使用八達通及車票二維碼的港鐵乘客，由今年四月一日至明年一月一日，維持節省約 5%的實際車費。連同票價調整機制下的票價下調及優惠措施，涉及金額預計總值超過 9 億元。

根據政府今天公布二零二零年十二月運輸業名義工資指數按年變動，按照票價調整機制，二零二一/二二年度(本年度)港鐵票價調整幅度為-1.7%(詳見附件一)。由於調整幅度為負數，港鐵票價將於今年六月底按機制下調，而上一次港鐵票價調整，已是在二零一九年六月。

除了港鐵票價將會下調，港鐵公司亦會提供多項票價優惠，詳情如下：

- 由二零二一年四月一日至六月二十六日，港鐵公司將推出「程程 5%車費扣減」優惠，優惠適用於使用八達通及車票二維碼的所有港鐵乘客[^]。
- 由二零二一年六月二十七日至二零二二年一月一日，港鐵公司將以額外資源提升票價調整機制內(即「分享利潤機制」及「服務表現安排」)承諾的車費扣減優惠。連同票價按機制於六月底下調，乘客實質所付的車費將可持續節省約 5%，直至二零二二年一月一日，有關安排同時涵蓋八達通及車票二維碼乘客。
- 「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門-南昌全日通」售價將於二零二一年七月起下調。同時乘客購買二零二一年七月至十二月的「全月通加強版」以及於二零二一年七月一日至二零二二年一月一日期間購買「港鐵都會票」，將可享有 50 元折扣(詳見附件二)。
- 六五折「早晨折扣優惠」計劃再次延續一年至二零二二年五月三十一日。

(轉下頁)

二零二一/二二年度港鐵票價下調 1.7%，乘客因而節省的车資超過 2 億元，連同本年度一系列車費優惠總值超過 5 億元，加上因應疫情而提供的特別車費安排總值超過 2 億元，涉及金額預計總值超過 9 億元。港鐵公司亦繼續為各個層面的乘客群，每年提供超過 17 億元的恆常優惠，例如港鐵學生乘車優惠計劃等。合計本年度下調票價、車費優惠及特別車費安排，港鐵公司共承擔 26 億元。

港鐵公司商務總監楊美珍女士表示：「過去一年，港鐵公司與香港市民同樣受到疫情所帶來的持續衝擊及挑戰，相關影響我們是感同身受。市民在疫情下減少外出、商業活動陷於停頓、學校停課等，均令去年港鐵乘客量減少超過三成，公司更錄得虧損。身處此艱難時刻，作為扎根香港的企業，我們一如既往堅守崗位，讓香港繼續前行，希望透過不同措施及車費優惠，與市民携手共渡時艱。其中自從二零一九年一月起，八達通票價已經沒有實際上調。本年度票價調整機制方程式得出減價的結果，亦正正顯示機制是客觀及具透明度，並反映了香港整體經濟現況。我們期待疫情緩和後，香港經濟可以重拾正軌。」

政府統計處於今年一月二十一日及今天分別公布二零二零年十二月綜合消費物價指數按年變動(-0.7%)及二零二零年十二月運輸業名義工資指數按年變動(-1.5%)。根據票價調整機制方程式，以及港鐵公司每年提供的 0.6%特別調減，得出二零二一/二二年度票價調整幅度應為-1.7% (見附件一步驟一及二)。

票價調整機制是透過直接驅動的方程式，根據政府公布的數據作出票價調整，是一個公開、客觀及具透明度的機制，令票價調整與經濟情況及工資水平掛鉤。自二零一三年起設有「負擔能力上限」，由於本年度票價調整機制得出減價的結果，因二零一九/二零年度及二零二零/二一年度票價調整時簡化了「負擔能力上限」安排，而分別延後至本年度實施的調整幅度+0.3%及+1.28%，將按機制安排延後。

港鐵公司現正根據整體票價調整幅度-1.7%，計算個別車程票價的變化。港鐵公司完成所需的行政程序，包括向政府提交由兩名獨立專家發出票價調整計算符合機制規定的證明書後，稍後會正式公布新票價。

(完)

附注：

^所有使用八達通或車票二維碼的乘客乘搭所有港鐵路綫(包括來往羅湖站及來往落馬洲站，機場快綫除外)，以及使用八達通乘搭輕鐵或港鐵巴士，均可在二零二一年四月一日至六月二十六日享有「程程 5%車費扣減」。

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

計算二零二一/二二年度票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零二零年 十二月 綜合消費物價 指數按年變動 -0.7%	二零二零年 十二月 運輸業名義工資 指數按年變動 -1.5%	生產力因素# 0%	票價調整機制 方程式 計算結果			
$(-0.7\% \times 0.5)$	+	$(-1.5\% \times 0.5)$	-	0%	=	-1.1%

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

步驟二：計入特別調減

票價調整機制 方程式 計算結果		特別調減		計算所得的 二零二一/二二年度 票價調整幅度
-1.1%		-	0.6%	= -1.7%

「港鐵都會票」、「全月通加強版」
及「屯門 - 南昌全日通」售價

	二零二一年七月一日起		
票種	原價 ¹	票價調整後售價 ²	優惠價 ³
港鐵都會票	\$445	\$435	\$385
屯門 - 南昌全日通	\$29	\$28	不適用

	二零二一年七月起		
票種	原價 ¹	票價調整後售價 ²	優惠價 ³
上水/烏溪沙 - 尖東 全月通加強版	\$500	\$485	\$435
屯門 - 南昌 全月通加強版	\$530	\$515	\$465
屯門 - 紅磡 全月通加強版	\$615	\$600	\$550
東涌 - 南昌 全月通加強版	\$415	\$405	\$355
東涌 - 香港 全月通加強版	\$655	\$635	\$585

附注：

1. 二零一九年公布調整售價的「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門 - 南昌全日通」，新原價將在二零二一年七月生效。
2. 「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門 - 南昌全日通」將於二零二一年七月起下調售價。
3. 乘客購買二零二一年七月至十二月的「全月通加強版」以及在二零二一年七月一日至二零二二年一月一日購買「港鐵都會票」，均可享有五十元扣減。