

編號零二六/二一 二零二一年四月二十二日

北環綫第一期展開詳細規劃及設計工作

港鐵公司宣布批出北環綫第一期項目興建古洞站的設計顧問合約予奧雅納工程顧問有限公司，以展開詳細規劃及設計工作。新增的古洞站的主要功能是滿足古洞北新發展區的運輸需求，便利區內居民使用鐵路運輸系統，減少出行所需時間。

顧問服務範圍包括就計劃制定工程設計，擬備建造時間表、刊憲圖則和項目成本估算，以及與政府部門及其他持份者聯絡。奧雅納工程顧問有限公司與港鐵公司項目及工程拓展團隊將緊密協作完成上述工作。

港鐵公司項目及工程拓展總監包立聲先生表示：「此合約的批出是北環綫項目的重要一步。古洞站將改善區內的連接，為新界北的市民提供交通便利。在推展項目的過程中，我們亦會積極與社區保持緊密溝通。」其他即將展開的工作包括地質勘探及現有設施勘測等。

政府於去年十二月邀請港鐵公司展開北環綫項目的詳細規劃及設計工作。北環綫項目第一期會先興建位於落馬洲支綫上的古洞站，這個新增車站設於落馬洲站及上水站之間；第二期會興建一條約長 10.7 公里的鐵路綫，以連接西鐵綫（將來屯馬綫）的錦上路站及新增的古洞站，途經三個設於新田、牛潭尾及凹頭的中途站。第一期工程預計於二零二三年動工，目標於二零二七年竣工。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司