

編號零三二/二一 二零二一年五月十八日

**港鐵加強九條鐵路綫非繁忙時段列車服務**

港鐵公司致力為乘客提供便利的列車服務。因應政府最新的防疫措施，包括放寬社交距離措施及學校恢復半天面授課等安排，公司將由二零二一年五月二十一日(星期五)起加強九條鐵路綫，包括港島綫、荃灣綫、觀塘綫、將軍澳綫、南港島綫、東涌綫、東鐵綫、西鐵綫及屯馬綫一期，於平日及週末和公眾假期非繁忙時段的列車服務，方便市民出行。

在疫情期間，港鐵一直維持平日繁忙時段的列車班次，並因應各鐵路綫的乘客量，彈性調節非繁忙時段的班次。而在是次的班次調整下，港島綫、荃灣綫及觀塘綫將會加密星期五晚間時段、週末和公眾假期日間、傍晚及晚上的班次至約 2.4 至 6.2 分鐘一班。

南港島綫平日傍晚，以及週末和公眾假期的班次，亦會加密至約 4 至 6 分鐘一班車。將軍澳綫、東涌綫、東鐵綫、西鐵綫及屯馬綫一期則會於週末期間，分別會加強非繁忙時段的列車服務。

另外，因應全港學校恢復半日面授課，該九條鐵路綫亦會由五月二十四日(星期一)起，在平日中午十二時至下午二時增加列車班次，以應付因為同學們返學所帶來的乘客需求。(是次服務調整詳情，請參閱附件)

公司會繼續密切留意營運情況，維持充裕承载力應付各鐵路綫的乘客量，並因應實際需要適時調節列車服務。

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件

加強列車班次詳情

星期一至日及公眾假期的列車班次(生效日期：二零二一年五月二十一日)

鐵路線	星期一至四		星期五		星期六		星期日及公眾假期	
	現時	調整後	現時	調整後	現時	調整後	現時	調整後
屯馬綫 一期					上午七時三十分至 八時三十分 (分鐘)			
					7	6.5		
將軍澳綫							上午九時至 正午十二時及 下午五時至八時 (分鐘)	
							5.5 - 12	5 - 12
南港島綫	下午四時至五時 (分鐘)		下午四時至五時 (分鐘)		上午七時至九時及 下午二時至八時 (分鐘)		下午七時至八時 (分鐘)	
	7.5	6	7.5	6	5 - 7.5	4 - 6	7.5	5
港島綫			下午八時至 十一時三十分 (分鐘)		上午八時至下午二時 及下午五時至 十一時三十分 (分鐘)			
			5		4.2	3.4 - 6	3.1 - 5	
荃灣綫			下午八時三十分 至十一時三十分 (分鐘)		上午七時十五分至 下午二時及 下午五時至十一時 三十分 (分鐘)		上午九時至 正午十二時及 下午五時至七時 (分鐘)	
			5		3.8	2.8 - 6	2.4 - 4.2	3.6
觀塘綫			下午八時三十分 至十時五十分 (分鐘)		上午七時十五分至 下午二時及 下午五時至 十時十五分 (分鐘)		上午八時四十五分 至正午十二時及 下午五時至七時 (分鐘)	
			5		3.8	3.1 - 6.2	2.5 - 6.2*	3.6

東涌綫及 東鐵綫			下午五時三十分至 七時三十分 (分鐘)		
			7	6.3 – 6.5	
西鐵綫			晚上七時至八時 (分鐘)		
			5.5	5	

\*在有關時段內，觀塘綫列車有部分時間會交替以何文田站及黃埔站為終點站，此期間來往何文田站及黃埔站會維持每 5 至 6.2 分鐘一班車。

星期一至五上學日子中午時段的列車班次 (生效日期：二零二一年五月二十四日)

鐵路線	正午十二時至下午二時	
	現時	調整後
港島綫、荃灣綫、觀塘綫、 將軍澳綫、南港島綫、東涌綫、 東鐵綫、西鐵綫及屯馬綫一期	3.6 – 7.5	3.4 – 6.7