

編號零三六/二一 二零二一年五月二十八日

**因應政府修訂綜合消費物價指數
二零二一/二二年度整體票價調整幅度修訂為-1.85%
新票價將於六月二十七日生效**

政府統計處今天(五月二十八日)公布修訂二零二零年十二月綜合消費物價指數按年變動，由-0.7%調整至-1.0%。按照票價調整機制方程式，採用上述新修訂的數據，港鐵公司今天宣布修訂二零二一/二二年度整體票價調整幅度為-1.85%(詳見附件一)，較今年三月二十九日公布的-1.7%相差 0.15 個百分點。

港鐵公司已完成確定個別車程票價的調整幅度，新票價將於今年六月二十七日生效。同日起，港鐵公司將以額外資源提升機制承諾的車費扣減，令八達通及車票二維碼乘客[^]實質所付的車費與現時大致相同，即由今年四月一日起持續節省約 5%，直至二零二二年一月一日。本年度各票價優惠詳情如下：

- 由二零二一年六月二十七日至二零二二年一月一日，港鐵公司將以額外資源提升票價調整機制內(即「分享利潤機制」及「服務表現安排」)承諾為期六個月的 3%車費扣減優惠至 3.8%。連同本年度票價按機制下調，八達通及車票二維碼乘客實質所付的車費將與現時大致相同，即由今年四月一日起持續節省約 5%，直至二零二二年一月一日(票價例子詳見附件二)。
- 乘客購買二零二一年七月至十二月的「全月通加強版」以及於二零二一年七月一日至二零二二年一月一日期間購買「港鐵都會票」，將可享有 50 元折扣(詳見附件三)。
- 六五折「早晨折扣優惠」計劃再次延續一年至二零二二年五月三十一日。

港鐵公司會繼續為各個層面的乘客群，每年提供超過 17 億元的恆常優惠，例如港鐵學生乘車優惠計劃等。合計本年度下調票價、車費優惠及早前因應疫情而提供的特別車費安排，港鐵公司共承擔 26 億元。

(轉下頁)

根據票價調整機制，整體票價調整幅度是一個加權平均數，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價在調整票價後的整體加權平均值，必須等同-1.85%。票價調整後，98%的車程車費會下調最少一毫(包括 35%會下調兩毫或以上) (詳見附件四)。

乘客今日稍後可於港鐵公司網頁 www.mtr.com.hk 下載新車費表。

(完)

附註：

^所有使用八達通或車票二維碼的乘客乘搭所有港鐵路綫(包括來往羅湖站及來往落馬洲站，機場快綫除外)，以及使用八達通乘搭輕鐵或港鐵巴士，可由今年四月一日至明年一月一日，維持節省約 5%的實際車費。

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

計算二零二一/二二年度票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零二零年 十二月 綜合消費物價 指數按年變動 -1.0%* (-1.0%* × 0.5)	二零二零年 十二月 運輸業名義工資 指數按年變動 -1.5% (-1.5% × 0.5)	生產力因素# 0% 0%	票價調整機制 方程式 計算結果 = -1.25%
+	-	=	

*政府統計處於二零二一年五月二十八日公布修訂二零二零年十二月綜合消費物價指數按年變動，由-0.7%調整至-1.0%。

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

步驟二：計入特別調減

票價調整機制 方程式 計算結果 -1.25%	特別調減 - 0.6%	二零二一/二二年度 整體票價調整幅度 = -1.85%
-------------------------------------	--------------------	---------------------------------------

二零二一/二二年度票價例子

車程	成人八達通		
		二零二一年四月一日 至六月二十六日 ¹	二零二一年 六月二十七日起 ^{2,3}
觀塘 – 寶琳	原價	\$7.1	\$7.0
	實際車費 (與原價比較)	\$6.7 (-\$0.4)	\$6.7 (-\$0.3)
屯門 – 美孚	原價	\$16.2	\$15.9
	實際車費 (與原價比較)	\$15.3 (-\$0.9)	\$15.2 (-\$0.7)
東涌 – 鱧魚涌	原價	\$27.0	\$26.5
	實際車費 (與原價比較)	\$25.6 (-\$1.4)	\$25.4 (-\$1.1)

附注：

1. 由二零二一年四月一日至六月二十六日，港鐵公司推出「程程 5%車費扣減」優惠，優惠適用於使用八達通及車票二維碼的所有港鐵乘客。
2. 根據票價調整機制，港鐵將於二零二一年六月二十七日調整票價，所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價在調整票價後的整體加權平均值，必須等同 -1.85%。
3. 由二零二一年六月二十七日至二零二二年一月一日，港鐵公司將以額外資源提升票價調整機制內承諾為期六個月的 3%車費扣減優惠至 3.8%。連同本年度票價按機制下調，八達通及車票二維碼乘客實質所付的車費將與現時大致相同，即由今年四月一日起持續節省約 5%，直至二零二二年一月一日。

「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門－南昌全日通」售價

	二零二一年七月一日起		
票種	原價 ¹	票價調整後售價 ²	優惠價 ³
港鐵都會票	\$445	\$435	\$385
屯門－南昌全日通	\$29	\$28	不適用

	二零二一年七月起		
票種	原價 ¹	票價調整後售價 ²	優惠價 ³
上水/烏溪沙－尖東 全月通加強版	\$500	\$485	\$435
屯門－南昌 全月通加強版	\$530	\$515	\$465
屯門－紅磡 全月通加強版	\$615	\$600	\$550
東涌－南昌 全月通加強版	\$415	\$405	\$355
東涌－香港 全月通加強版	\$655	\$635	\$585

附注：

1. 二零一九年公布調整售價的「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門－南昌全日通」，新原價將在二零二一年七月生效。
2. 「全月通加強版」、「港鐵都會票」及「屯門－南昌全日通」將於二零二一年七月起下調售價。
3. 乘客購買二零二一年七月至十二月的「全月通加強版」以及在二零二一年七月一日至二零二二年一月一日購買「港鐵都會票」，均可享有五十元扣減。

受管制票價調整幅度分佈

