

編號零四六/二一 二零二一年六月二十六日

**屯馬綫全綫通車 貫通新界東西
鐵路網絡擴至九龍城及土瓜灣**

屯馬綫全綫將於明天(六月二十七日)通車，為市民提供貫通新界東西，亦連繫九龍東的鐵路服務，開啟香港鐵路運輸的新里程。香港特別行政區行政長官林鄭月娥女士, GBM, GBS 今天(六月二十六日)由港鐵公司主席歐陽伯權博士陪同下，在宋皇臺站出席主禮屯馬綫全綫通車慶祝典禮，並為站內的文物展櫃主持揭幕儀式，文物展櫃將展示於車站挖掘期間發現的文物。

屯馬綫將現有屯馬綫一期，由啟德站經宋皇臺站及土瓜灣站兩個新車站，以及何文田站，延伸至紅磡站，接駁現有的西鐵綫。全長約五十六公里的屯馬綫共設有二十七個車站，將成為全港最長的鐵路綫。屯馬綫不但將鐵路服務伸延至九龍城及土瓜灣區，為沿綫居住或工作的市民提供更完善的交通聯繫，同時亦為新車站附近的社區注入新動力及發展機會。

港鐵公司主席歐陽伯權博士表示：「隨著屯馬綫通車，宋皇臺站及土瓜灣站亦正式投入服務，鐵路網絡延伸到九龍城及土瓜灣，將社區與全港各區聯繫起來。日後，大家可以透過鐵路，輕鬆往返區內外，不但方便當區居民，同時亦惠及全港市民。」

歐陽博士又指：「屯馬綫將透過接駁其他四條鐵路綫，進一步優化鐵路網絡。」他續說：「屯馬綫以至其他鐵路項目是策略性鐵路發展，標示著香港政府及港鐵公司一直致力建設高效的公共交通運輸服務，緊密連繫香港社區。」

在新開放的宋皇臺站及土瓜灣站，港鐵公司都加入了不少藝術元素。而在宋皇臺站，港鐵公司更聯同古物古蹟辦事處，於車站展出約四百件宋皇臺站出土的精選文物；包括宋代貨幣、陶瓷及建築構件等，闡述宋元時期的歷史及考古的主要發現。展覽由古物古蹟辦事處策展，展櫃是車站設計的一部分，屬常設展覽，市民可於通車後到車站觀賞。是次將現址出土的文物作為車站常設及具規模展覽的安排，在香港鐵路歷史上實屬首次，亦令宋皇臺車站更添特色。

(轉下頁)

港鐵公司謹此向古物古蹟辦事處致意，感謝其支持及合作，讓公眾可以一窺宋皇臺站一帶於宋元期間的生活面貌。

因應車站啟用初期，可能有較多熱心市民前來觀賞文物，港鐵公司會視乎情況在車站加派人手協助及採取人潮管理措施，以確保車站運作暢順。公司亦呼籲乘客及附近居民，毋須急於在開站初期前往參觀。

隨著屯馬綫全綫投入服務，乘客來往新界東北及九龍東將會更為便捷。港鐵公司將持續推展更多新鐵路項目，令香港的鐵路網絡力臻完善，為市民提供長遠及可持續發展的公共交通運輸服務。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明

1. (左至右) 路政署署長陳派明先生、運輸及房屋局常任秘書長陳美寶女士、財經事務及庫務局局長許正宇先生、運輸及房屋局局長陳帆先生、立法會主席梁君彥議員、香港特別行政區行政長官林鄭月娥女士、行政會議非官守議員召集人陳智思議員、港鐵公司主席歐陽伯權博士、交通諮詢委員會主席張仁良教授、港鐵公司行政總裁金澤培博士及運輸署署長羅淑佩女士一同為屯馬綫全綫主持通車慶祝典禮。



2. 港鐵公司主席歐陽伯權博士、古物諮詢委員會主席蘇彰德先生、文物保育專員蔣志豪先生陪同行政長官林鄭月娥女士參觀有關文物展櫃，由發展局執行秘書(古物古蹟)蕭麗娟女士講解在興建車站期間發掘的文物及特色。



3. 香港花式跳繩會為屯馬綫全綫慶祝典禮帶來花式跳繩表演，象徵新鐵路聯繫社區，並帶來新動力。

