新聞稿
Press Release

編號零六七/二一　　二零二一年十月二十二日

港鐵東鐵綫預計於明年六至七月延伸至港島區

港鐵公司今日(二零二一年十月二十二日)公布沙田至中環綫項目餘下工程的最新進度，預計東鐵綫服務可於明年六至七月延伸至港島區。

在工程和營運團隊連月來的努力下，東鐵綫兩項關鍵工序，包括紅磡站以北的新舊路軌接駁工程，以及新信號系統和新列車投入服務均進展順利；在金鐘站及會展站的工程亦進度良好。公司會致力確保餘下工程順利進行，並與相關的政府部門協調，按時完成各項所需的測試及試營運，讓過海段及早竣工，投入服務市民。

東鐵綫過海段由現有東鐵綫的紅磡終點站延伸至金鐘作新終點站，並途經新建於灣仔北的會展站。通車後的東鐵綫將成為香港第四條過海鐵路，貫通新界東北、九龍中及香港島，東鐵綫乘客毋須轉綫即可直達灣仔北及金鐘一帶的商貿、會展及金融中心。

港鐵公司行政總裁金澤培博士說：「港鐵團隊在過去數月努力不懈，令各項關鍵工程取得實質進展。下一步在全綫測試和試營運階段，我們會就不同營運情境進行測試及演練，當中或會因設施及相關系統進一步微調和演練而需要額外時間。我們會全力以赴確保餘下工程及接下來的各項測試及試營運順利完成，符合政府對鐵路服務運作安全及可靠性的嚴格要求，讓東鐵綫過海段盡早通車。」

金博士補充：「屯馬綫在今年六月順利通車，將新界東西、九龍東，以及現有四條鐵路綫連繫起來，使鐵路網絡更為便捷，令市民更期待東鐵綫過海段早日通車，進一步提升香港的整體鐵路網絡，提供更完善的鐵路服務。」

(轉下頁)

港鐵公司為配合紅磡站以北的新舊路軌接駁工程，自今年一月起安排個別指定星期日暫停往來旺角東站至紅磡站之間的列車服務。公司表示，由於軌道接駁工程整體進度良好，經過六次星期日全日進行工程後，東鐵綫的主行車綫已成功連接紅磡站新建的東鐵綫月台，第七次工程定於十月最後一個星期日－十月三十一日進行，預計屆時將可完成整項新軌道接駁工程。

港鐵公司的工程及營運團隊連同承辦商緊密協作，經過周詳的規劃及嚴謹的項目及風險管理，令新軌道接駁工程得以按序順利進行，成功將原來預計需由今年一月至十月的十個特定星期日進行工程的次數減少。

十月三十一日是最後一次因軌道接駁工程而需暫停東鐵綫來往紅磡站至旺角東站列車服務的星期日。公司呼籲乘客利用 MTR Mobile 預早計劃當日行程，並選用其他鐵路綫。港鐵亦會繼續在暫停服務期間提供免費接駁巴士來回行走紅磡站及九龍塘站，並實施特別票務安排及加派職員協助乘客（詳情請參閱附件）。

新軌道接駁工程完成後，東鐵綫過海段將陸續進行全綫列車動態測試、可靠性測試及試營運等重要程序，最終達致正式通車。

東鐵綫紅磡至金鐘的過海段工程龐大，通車後的東鐵綫過海段貫通新界東北、九龍中及香港島；同時會有四個轉車站，連接現有的五條鐵路綫。連同今年通車的屯馬綫及其接連的四條鐵路綫，香港整體鐵路網路將會更四通八達，為市民提供更多出行的環保交通選擇。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。
* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件

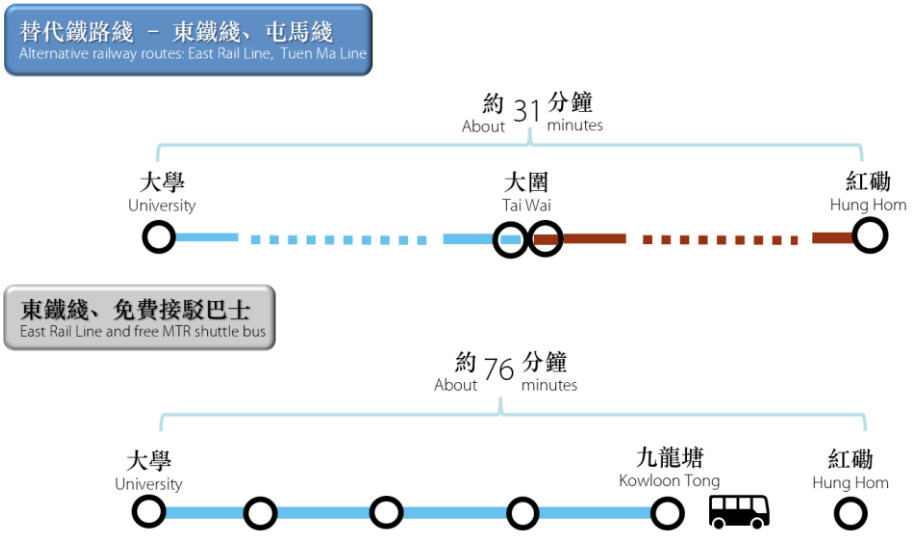
東鐵綫來往紅磡及旺角東站
最後一次星期日（二零二一年十月三十一日）暫停服務安排

- 東鐵綫列車車廂及受影響車站將會張貼顯眼告示，提醒乘客服務調整安排

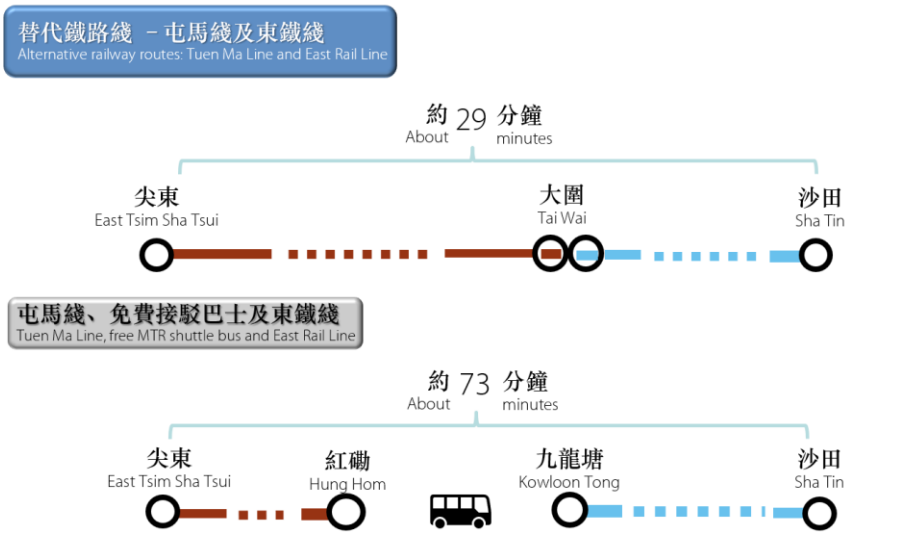
- 港鐵會於十月三十一日服務暫停當日提供免費接駁巴士來回行走紅磡站及九龍塘站接載乘客。鑑於接駁巴士運載能力遠低於鐵路，亦可能受到路面情況影響，車程時間或會較正常情況下的車程長

- 服務暫停當天，乘客可利用 MTR Mobile 預早計劃行程及尋找替代路綫，並可優先考慮改乘屯馬綫、觀塘綫或荃灣綫繼續行程

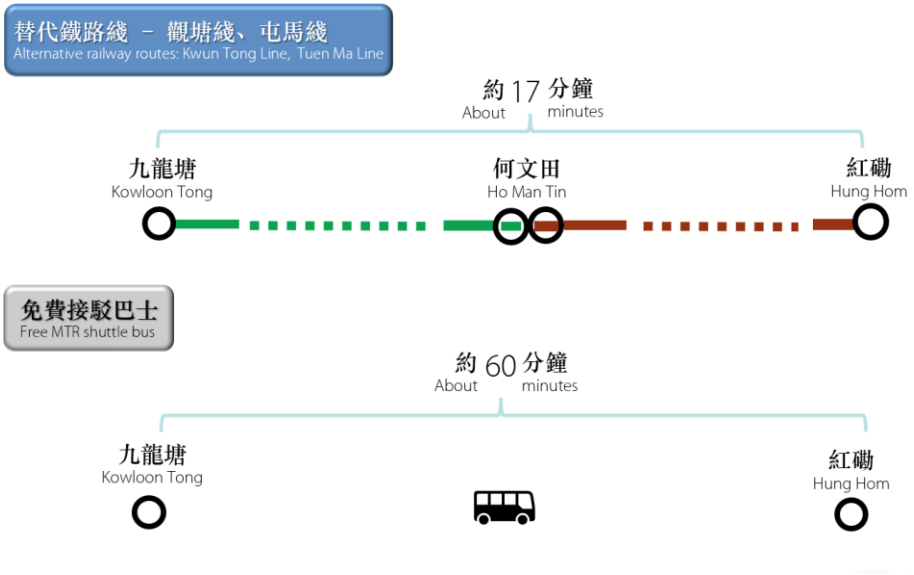
<u>替代路綫例子一：大學站往紅磡站</u>



<u>替代路綫例子二：尖東站往沙田站</u>



<u>替代路綫例子三：九龍塘站往紅磡站</u>



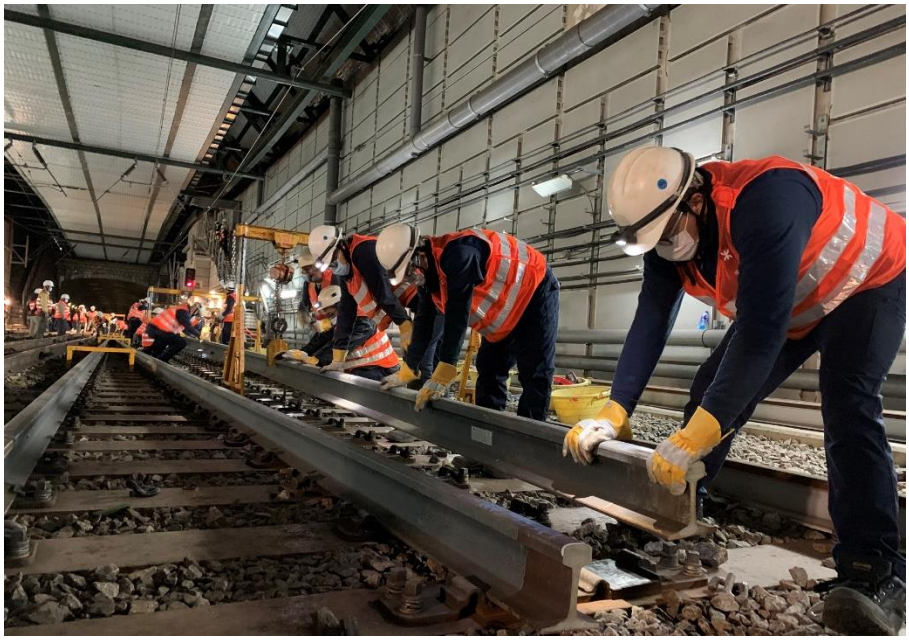
- 港鐵會加派職員在相關車站協助有需要的乘客
- 當日亦會有特別票務安排，乘客如有票務查詢，可前往客務中心尋求職員協助
- 港鐵將會密切監察情況，適時作出車務調配及安排，盡力方便乘客出行

<u>圖片說明</u>:

1. 港鐵公司行政總裁金澤培博士 (中)、總經理 – 沙中綫及高速鐵路周蘇鴻先生 (左) 及車務營運及本地鐵路總管黃琨暐先生 (右) 公布東鐵綫預計於明年六至七月延伸至港島區 。

2. 東鐵綫過海段將成為香港第四條過海鐵路，延伸過海至金鐘，並新增位於灣仔北的會展站。

3. 紅磡站以北進行的新軌道接駁工程整體進度良好，東鐵綫主行車綫已成功連接紅磡站新建的東鐵綫月台。



4. 金鐘站及會展站工程進展順利，法定檢測正在進行中。

金鐘