



新聞稿

Press Release

編號零一九/二四 二零二四年三月二十六日

港鐵票價調整幅度照顧市民負擔能力 今年續推優惠涵蓋不同乘客群

港鐵公司今日(二零二四年三月二十六日)宣佈，二零二四/二五年度(本年度)的港鐵整體票價調整幅度為+3.09%。在「負擔能力上限」安排下，本年度的票價調整幅度封頂為+3.09%，照顧了市民的負擔能力。

同時，港鐵公司將在票價調整機制以外，繼續為乘客提供恆常票價優惠，讓長者、小童、合資格學生及殘疾人士等不同乘客群受惠，去年相關優惠總值約29億元。另外，公司亦會繼續提供不同車費推廣，包括綠色專線小巴\$0.5轉乘優惠及「都會票」，並延續「全月通」、「屯門-南昌全日通」及「早晨折扣優惠」計劃一年。

港鐵公司常務總監-香港客運服務楊美珍女士表示：「今年票價封頂機制安排發揮了效用，平衡市民的負擔能力和公司維持現有鐵路的保養、提升及更新工作的需要。港鐵公司今年迎來通車四十五周年的重要里程碑，我們會一如以往，繼續秉持『推動城市前行』的使命，讓市民享有優質、可靠、便捷的鐵路服務。」

根據政府統計處今日公佈的二零二三年十二月運輸業名義工資指數按年變動(+5.2%)及早前公佈的二零二三年十二月綜合消費物價指數按年變動(+2.4%)，按票價調整機制方程式，計算生產力因素¹帶來的減幅，所得的票價調整幅度為+3.2% (有關計算流程詳見附件步驟一)。

(轉下頁)

¹ 參照二零二三年來自香港物業發展的股東應佔利潤，按機制預設等級表釐訂。

與此同時，票價調整機制自二零一三年起設有「負擔能力上限」，實際調整幅度不得高於相關年度的第四季家庭月入中位數按年變動數值，以確保市民負擔能力。按政府統計處早前公佈的數據，該數值為+3.09%，而今年按方程式計算所得的調整幅度+3.2%較此數值高，因此按「負擔能力上限」安排，本年度港鐵整體票價調整幅度將封頂至+3.09% (見附件步驟二)，餘下未涵蓋的+0.11%調整幅度將按機制延至隨後兩年，即在二零二五/二六年度(+0.06%)及在二零二六/二七年度(+0.05%)票價調整時分別實施。至於由二零二三/二四年度延後的+1.85%調整幅度²，亦會安排延後至二零二五/二六年度處理。自兩鐵合併以來，港鐵平均每年的票價調整幅度，低於同期的香港平均每年通脹率。

港鐵公司現正計算個別車程票價的變化。在完成所需的行政程序，包括向政府提交由兩名獨立專家發出票價調整計算符合機制規定的證明書後，稍後會正式公佈二零二四/二五年度車費表及實施日期。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

² 按二零二三年票價調整機制檢討結果，港鐵公司延後合共+1.85%調整幅度。

附件

本年度(二零二四/二五年度)港鐵票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零二三年十二月 綜合消費物價指數按年變動 (+2.4% × 0.5)	+	1.2%
二零二三年十二月 運輸業名義工資指數按年變動 (+5.2% × 0.5)	+	2.6%
生產力因素 ¹	-	0.6%
按方程式計算結果	=	+3.2%

步驟二：由於計算所得票價調整幅度高於去年第四季家庭月入中位數按年變動，因此啟動「負擔能力上限」安排

計算所得票價調整幅度 +3.2%	>	二零二三年 家庭月入中位數按年變動 +3.09%
二零二四/二五年度 整體票價調整幅度	=	+3.09%
未涵蓋的調整幅度 ²	=	+0.11%
由二零二三/二四年度 延後的調整幅度 ³	=	+1.85%

¹ 參照二零二三年來自香港物業發展的股東應佔利潤，按機制預設等級表釐訂。

² 按「負擔能力上限」安排，本年度未涵蓋的調整幅度+0.11%會延至隨後兩年，即在二零二五/二六年度(+0.06%)及在二零二六/二七年度(+0.05%)票價調整時分別實施。

³ 由於本年度票價調整觸發封頂安排，由二零二三/二四年度原定延後至本年度實施的+1.85%調整幅度，會安排延後至二零二五/二六年度實施。