

新聞通告 二零一九年九月八日

港鐵絕不容忍暴力及惡意破壞行為

港鐵公司嚴厲譴責激進示威者今天(二零一九年九月八日)在多個車站惡意破壞，甚至於中環站出入口蓄意縱火。一名港鐵員工在中環站 J 出入口(近昃臣道)執行車站職務時遭示威者投擲的硬物擊中擦傷，他已由同事陪同往醫院治理。對於示威者的行為威脅到乘客及港鐵員工的安全，令同事受傷，港鐵公司表示強烈憤慨，並強調絕對不會容忍此等暴力行為。

港鐵強調，示威者的惡意行為除了嚴重影響市民日常出行，亦可能構成嚴重罪行及違反法庭頒布的禁制令，公司已就事件報警，亦必定會嚴正跟進及保留追究權利。

直至今天晚上九時，中環、金鐘、灣仔及天后等車站的設施均受到示威者大肆破壞，包括出入口和車站大堂設施、扶手電梯等，其中中環站及灣仔站需暫時關閉，相關鐵路綫亦不停這兩個車站。相關車站，特別是受到嚴重破壞的中環站，能否於明天早上重開，需視乎設施的損毀程度及港鐵工程人員的維修進度。

此外，昨天(二零一九年九月七日)公眾活動期間，太子、旺角、沙田、大埔墟及將軍澳站亦遭到大肆破壞而被逼提早關閉。這些車站遭破壞或塗污的設施包括閉路電視鏡頭、出入閘機、售票機及增值機等，經維修人員徹夜努力復修，這些車站在今日早上始能開放，繼續為乘客提供服務。

太子站於過去數天遭多次破壞。港鐵公司明白公眾對太子站閉路電視片段的關注，公司就使用閉路電視錄影片段和處理有關資料一向有嚴謹的程序和指引，而公司亦規定只有經既定程序獲授權的人員方可查看閉路電視的影像。一般而言，我們會於 28 日後銷毀閉路電視錄影片段。但如果有特別事情發生，片段日後或需要翻查，例如可能要用作協助調查，相關情況的錄影片段會保留三年。有關做法亦已參考私隱專員公署的指引。因此，太子站相關片段會保留三年。

(轉下頁)

港鐵因應接二連三於車站內發生的嚴重暴力及破壞行為，在公眾活動舉行前會就每次活動進行風險評估，並審慎地考慮是否需要預先關閉鄰近相關車站及列車不停個別車站。這是一個不得已的決定，請理解這是為了確保乘客及員工的安全。事實上，港鐵人員一直在可行及安全的情況下，盡力為廣大市民提供可靠、便捷的鐵路服務。

港鐵重申，考慮到員工、乘客及鐵路設施的安全，公司必須採取一切可行的措施應對，即使維持相關車站及列車服務，若發生打鬥、破壞、其他暴力或大規模違反港鐵附例行為，而可能引致高風險或緊急情況出現，會嚴重影響乘客和員工的安全，來往相關車站的列車服務有可能會即時停止，而車站亦有可能在短時間內通知或未能作事先通知的情況下關閉。如引致乘客不便，我們衷心致歉，亦希望乘客諒解。如有需要，警方有可能進入車站採取適當的執法行動。

我們重申絕不容忍任何暴力行為，同時亦呼籲公眾人士平心靜氣，為己為人，停止破壞車站設施及滋擾他人的行為。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司