

**油尖旺區議會**  
**交通運輸委員會**  
**港鐵尖沙咀站 A1 出入口客用升降機**

2012 年 3 月 15 日

**目的**

本文件旨在向委員介紹於港鐵尖沙咀站興建來往地面及大堂客用升降機的建議計劃，以及工程進行期間的臨時行人路管理措施。

**背景**

2. 尖沙咀站 A1 出入口加建升降機工程是尖沙咀站北行人隧道及出入口改善工程的一部份。港鐵公司較早前展開研究，擬首先於港鐵尖沙咀站近九龍公園的 A1 出入口進行改建及加建升降機連接地面及車站大堂，以提升車站設施，方便乘客。有關研究和設計已完成，並訂出工程方案和工程進行期間所需的臨時行人路管理措施。

**方案大綱**

3. 升降機設於尖沙咀站近九龍公園的 A1 出入口，連接地面及車站大堂，並於現有連接地面的樓梯加裝扶手電梯（見附件一）。

4. 升降機內將設有閉路電視監察系統、廣播系統及殘疾人士設施。

5. 升降機及改建後的 A1 出入口的服務時間會配合車站的開放時間。港鐵公司將負責日後升降機的管理。

**方案對公眾的神益**

6. 工程完成後，區內居民及遊客，包括殘疾人士、長者和其他有需要人士將可更便捷和舒適地往來地面與車站大堂。

## **施工計劃**

7. 工程預計於 2012 年下半年開始，並預計於 2015 年之前完成。

8. 工程將以支撐式明挖方法分兩個階段進行。第一階段會在現時近九龍公園的 A1 出入口旁興建一個臨時出入口，而通往九龍公園的部份行人通道將要暫時收窄至約 3 米闊（見附件二）。

9. 當第一階段之臨時出入口完成及開放給公眾使用後，現時的 A1 出入口將會被拆除和重建，部份行人路段將要暫時收窄至約 4 米闊（見附件三）。港鐵公司將進一步與有關政府部門聯絡，落實有關施工期間的臨時安排及行人路管理措施，以減低於施工期間對公眾造成的不便。

10. A1 出入口對出現有的 4 棵樹將需要臨時搬遷至其他地方，港鐵公司將會與有關政府部門商討。此外，現有近海防路的 3 棵樹，根據獨立樹木專家評估，由於生長狀況欠佳，品種不良，將無可避免需要砍除，港鐵公司將與有關政府部門商討選址，重新栽種 4 棵新樹。

## **緩解措施**

11. 施工期間，承建商會遵照環保署的指引，採取適當的措施，把產生的塵埃及聲浪減至最低。

12. 港鐵公司會在工地範圍通道提供足夠的指示和照明，使用適當的欄柵，圍欄或圍板分隔工地，以確保行人及道路使用者安全。

13. 車站內的工程範圍則會以圍板分隔，並以告示及指示牌通知乘客。

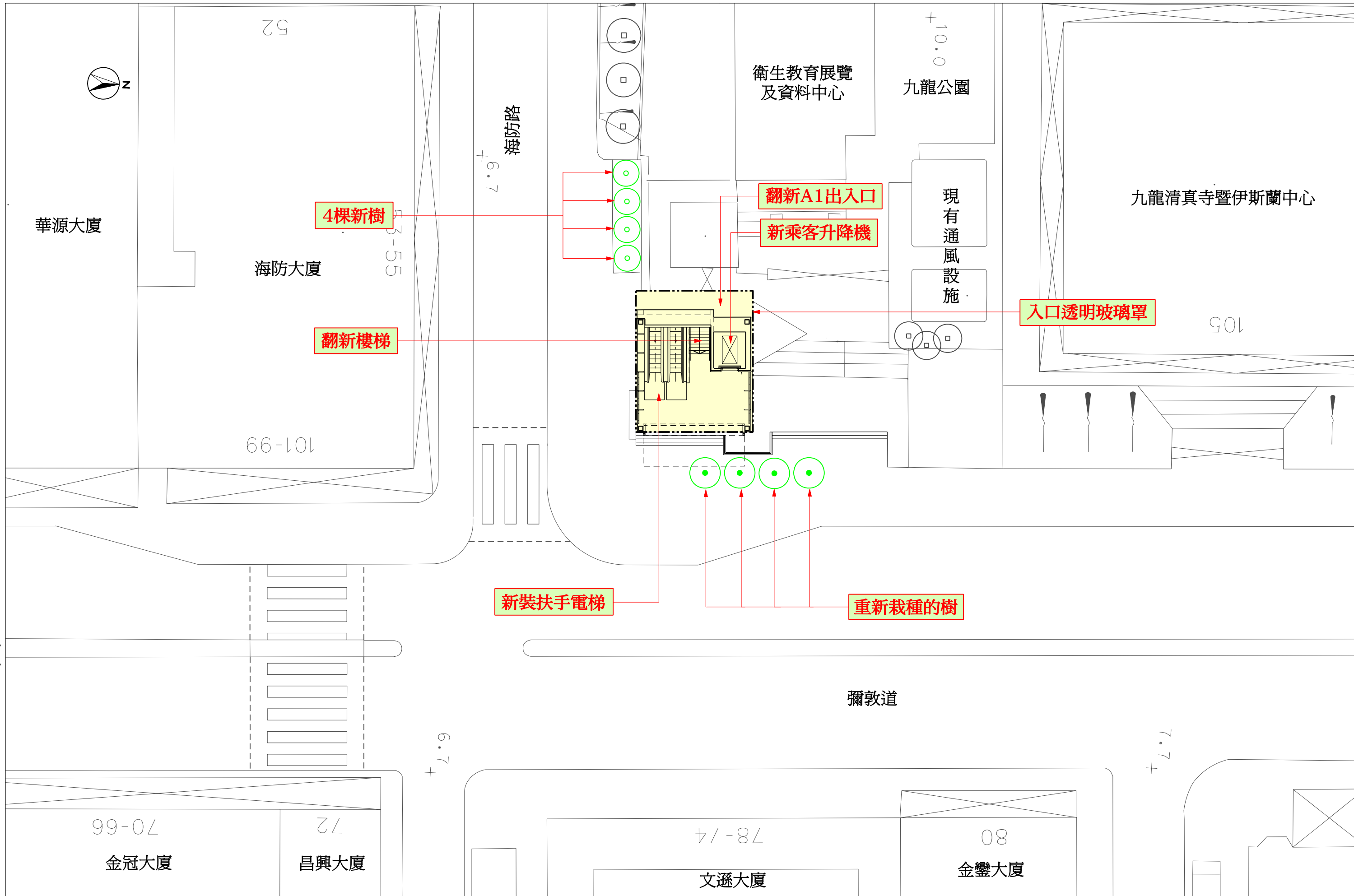
## **總結**

14. 重建後的 A1 出入口，新升降機和地下接駁通道將為乘客提供一個便捷和舒適的通道，方便區內居民及遊客，特別是殘疾人士、長者和其他有需要人士往返地面與車站大堂。

港鐵公司

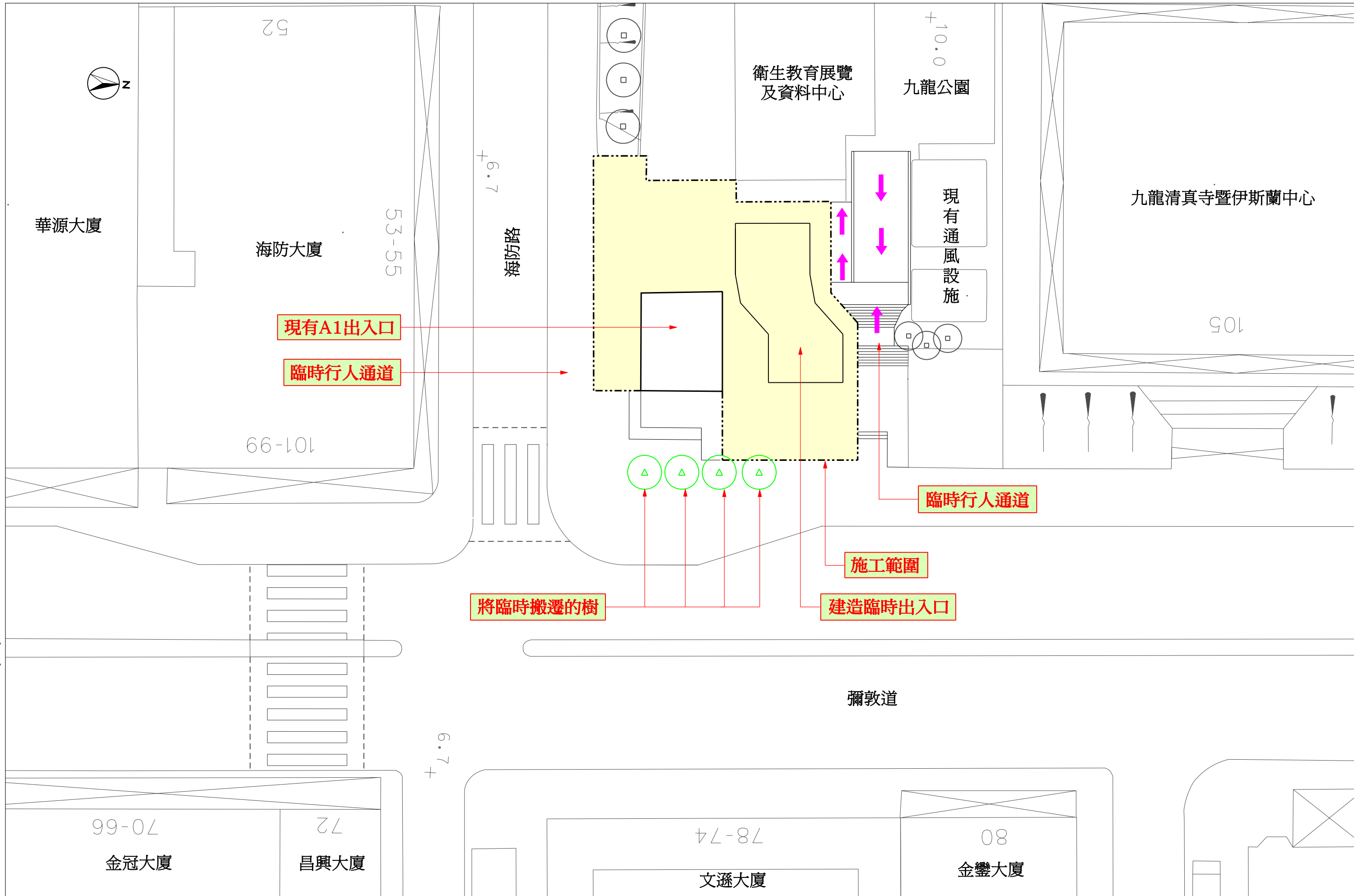
二零一二年三月

28/02/2012 9:37:13 AM W:\REPM\Pedestrian Link\TST\_TEATEA\Pedestrian Diversion\Fig 01.dgn



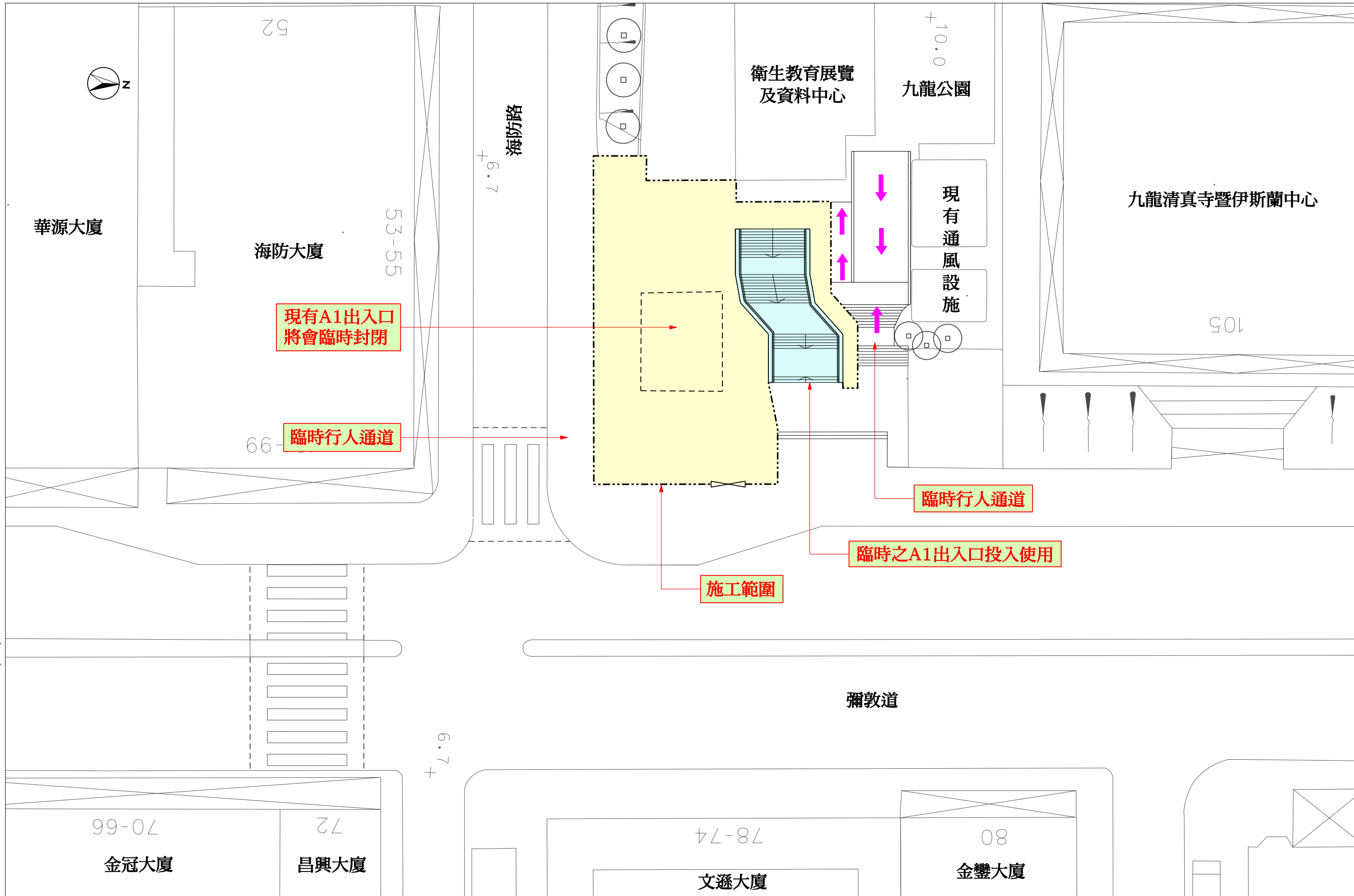
港鐵尖沙咀站  
擬翻新A1出入口

01/03/2012 9:48:16 AM W:\REPMA\Pedestrian Link\TST\_TEATEA\Pedestrian Diversion\Fig 02.dgn



港鐵尖沙咀站  
臨時行人路管理措施(第一階段)

01/03/2012 9:55:00 AM W:\REPMA\Pedestrian Link\TST\_TEATEA\Pedestrian Diversion\Fig-03.dgn



港鐵尖沙咀站  
臨時行人路管理措施(第二階段)