

「港鐵35周年」



1970's

1975

公司於9月26日成立，為香港建造及營運一個集體運輸鐵路系統。

1979

10月1日，當時的修正早期系統(觀塘至石硤尾)正式投入服務，並在首日接載乘客285,000人次。

1982

荃灣綫於5月10日正式通車。

1984

10月中旬，公司與九廣鐵路公司(九鐵公司)攜手推出通用儲值車票。

1985

5月31日，柴灣站至金鐘站的港島綫通車。

1989

8月5日，東區海底隧道鐵路段通車，成為市民乘搭地鐵過海的另一選擇。

1980's



1997

公司及其他公共交通服務機構攜手推出八達通無接觸式聰明卡，其後八達通成為公共交通以至日常開支中最受歡迎的付款方式，而應用範圍更在不斷擴大中。

1998

6月22日，東涌綫通車，將地鐵的服務範圍伸延至大嶼山，途經西九龍及青衣。

7月6日，機場快綫通車，連接赤鱗角香港國際機場與中環。

1990's

自通車35年以來，港鐵與香港市民一起成長，成為本港交通基建的重要一環，並在車站上蓋及附近一帶建設全新的綜合社區。由1979年通車的一條鐵路綫起，港鐵不斷拓展，現時營運十條鐵路綫，路綫總長220.9公里，2014年載客量超過19億人次，並經營一系列配套業務。自2007年起，我們一直在歐洲、中國內地及澳洲建立鐵路業務組合。港鐵於2000年上市，一直以可持續發展方針營運公共交通服務，備受國際社會讚揚。

2000

10月，公司的首次公開招股成績美滿，與發售額94億港元相比，超額認購17.4倍，上市時股東逾60萬。

2002

將軍澳綫於8月18日通車。

2004

2月24日，政府公布決定邀請公司及九鐵公司開始商討有關兩鐵合併的計劃。

2005

迪士尼綫於8月1日通車。

2006

公司於4月11日與政府簽署諒解備忘錄，訂明建議兩鐵合併的條款，以及公司購入一個物業組合的方案。

2007

London Overground Rail Operations Limited於11月開始營運London Overground。

12月2日，與九鐵公司進行的兩鐵合併完成。

2009

8月16日，柯士甸站投入服務，藉此貫通了東鐵綫及西鐵綫。

北京地鐵四號綫於9月28日開始試運營。

公司於11月接管營運斯德哥爾摩地鐵及墨爾本都市鐵路網絡。

2011

深圳市軌道交通龍華綫於6月16日全綫投入服務。

2012

杭州地鐵一號綫於11月全綫通車。

2013

北京地鐵十四號綫第一期於5月開始投入服務。

2014

港島綫服務於12月28日伸延至西區。

2000's

