



港鐵推 回贈3式 與乘客分享利潤



港鐵聯同政府剛完成現行票價調整機制之檢討。於2017/18至2022/23年間，港鐵會撥出更多利潤，推出3項回贈計劃，惠及所有乘客。而現有票價調整方程式¹保持不變，以確保港鐵能維持高水平及優質的鐵路服務。

¹ 票價調整幅度 = [0.5 x 前一年12月份的綜合消費物價指數之按年變動] + [0.5 x 前一年12月份的運輸業名義工資指數之按年變動] - [生產力因素]



提供六年特別調減

根據機制下嘅方程式計算出嚟嘅票價調整幅度²減0.6個百分點。假設原本調整幅度為+2.6%，減0.6個百分點得出+2.0%。

而於2017/18年度更會額外將車費調整幅度再9折。以上述例子嚟計就係+2.0%再9折，得出+1.8%。

² 2017/18 – 2022/23年間生產力因素為0%。



程程車費回贈3%

從過去一年利潤，連同根據服務表現狀況撥出更多款項，用作車費回贈，扣減乘客每程車費。使用八達通嘅乘客每程都可享有3%車費回贈³。

回贈期每年最少6個月。

³ 不適用於機場快綫、東鐵綫頭等額外費及港鐵接駁巴士。



港鐵 ⇄ 綠色 專線小巴 \$0.3轉乘優惠

使用八達通乘搭綠色專線小巴接駁港鐵的乘客，往返每程都可享\$0.3車費扣減優惠，目標覆蓋全港超過500條路綫。現有路綫嘅扣減優惠則不變。

有關嘅轉乘優惠須與綠色專線小巴經營者商討安排，詳情將於稍後公佈。