

編號零八九/零七 二零零七年十二月十九日

港鐵公司歡迎政府就南港島綫(東段)的決定

港鐵公司歡迎行政會議批准港鐵可以展開南港島綫(東段)初步規劃和設計工作，並會隨即展開初步設計，以及就項目範圍、施工詳情與及財務安排，繼續與政府磋商。

南港島綫(東段)全長約七公里，造價超過七十億港元，以海怡半島為起點，途經利東、黃竹坑、海洋公園至金鐘站，連接現有的港鐵網絡，方便市民來往各區。預計工程可於二零一一年動工，在二零一五年竣工。

這條新鐵路綫是回應公眾長期以來對改善港島南區和其他地區的交通接駁和有更多公共交通選擇的訴求，並且體現香港特區政府以鐵路為香港交通骨幹的政策。

南港島綫(東段)將為港島南區以至整個香港社會，帶來非常可觀的交通、經濟、社會和環保效益。南港島綫(東段)落成後，將可以舒緩路面交通擠塞情況，市民可以大幅節省由南區前往其他地區的交通時間。由金鐘前往海洋公園及海怡半島分別只需四分鐘和九分鐘。路面交通得以改善後，亦可提升環境和空氣質素。

港鐵公司行政總裁周松崗先生表示：「南港島綫(東段)除了可以回應市民對改善南區交通的需要外，亦可推動南區的經濟和旅遊發展。完善的交通配套有助海洋公園和香港仔未來的各項旅遊發展。」

港鐵公司建議在南港島綫(東段)採用車廠和車站上蓋綜合物業發展模式以填補項目的資金差額，同時在南區締造優質的新社區，配合黃竹坑區由工業區轉型，帶來更多的經濟活動，創造超過二萬個新就業職位。鐵路建設方面也會額外帶來約二千五百個就業機會，進入營運期又會增加二千一百個職位。

港鐵公司將會在南港島綫(東段)的策劃工作上，繼續與地區保持緊密聯繫，確保新綫能夠充分切合地區未來發展的路向。

(完)