

**南區區議會**  
**港鐵南港島綫計劃發展專責委員會**  
**第二階段公眾諮詢意見匯報**

**1. 目的**

本文件旨在向委員匯報第二階段公眾諮詢活動的意見撮要。

**2. 背景**

2.1 港鐵公司於今年年初展開南港島綫(東段)初步設計，並於 2008 年 3 月與南區區議會攜手展開第一階段公眾諮詢。

2.2 隨著初步設計的進展及考慮居民提出的意見後，港鐵公司於 2008 年 9 月推出修訂方案，與南區區議會合辦第二階段公眾諮詢活動。

**3. 第二階段公眾諮詢活動**

3.1 港鐵公司與南區區議會在 2008 年 9 月及 10 月共舉行五場公眾諮詢大會及十場巡迴展覽，就修訂方案收集意見。資料詳見附件一。

3.2 逾千名南區居民(約 1,000 人次)透過公眾諮詢會、問卷、書信及電郵等方式，就修訂方案提出意見。

3.3 其間，港鐵公司亦應邀與各個業主委員會、業主立案法團及地區委員會會面，以及出席多個地區居民會，聽取公眾意見。

**4. 公眾意見摘要**

整體而言，大多數居民支持盡早落實南港島綫(東段)項目，並要求不遲於 2015 年竣工。公眾意見的撮要，大致如下：

**4.1 鐵路設計及走綫**

4.1.1 回應首階段公眾諮詢收集的居民意見，修訂方案盡量減少架空段的設計。除部分壽臣山居民表示仍有所保留外，大部分居民，包括聖

保羅男女中學附屬小學、黃竹坑舊圍及新圍居民均普遍贊成南風段方案(二)，即將隧道口設於聖保羅男女中學附屬小學旁的空地，以減少架空段及避免收回私人土地。

4.1.2 居民普遍支持將漁安苑至深灣軒一段由架空段改為地下隧道。此外，部分漁安苑居民仍然關注走綫途經漁安苑地底，擔心影響樓宇結構及地基。深灣軒居民則關注高架橋可能影響景觀及造成噪音，建議鐵路以隧道連接鴨脷洲。

## 4.2 車站及出入口位置

4.2.1 鴨脷洲邨居民理解原建議的海怡車站位置會因遷移地下電纜，延遲竣工日期最少3年，普遍接受海怡半島站方案(二)將車站設於怡南路，海怡半島居民的意見則相對不一。部分海怡半島居民憂慮於海怡第十九座附近位置利用明挖回填方式建造出入口會影響該處原有的校巴運作及憂慮於怡南路興建的行人天橋會永久佔用一條行車線，令原來的雙程行車變為單程，因而提出於海怡商場內、玉桂山邊或鴨脷洲邨巴士總站側的足球場位置另設出入口的建議。此外，亦有居於近玉桂山的海怡半島居民對鄰近車站通風口表示關注。

4.2.2 就利東段的漁安苑出入口方案(二)，利東邨居民普遍認為設於東平樓斜坡的出入口與東昇樓出入口距離太接近，表示利東邨設一個出入口於利東商場外已足夠。對於該方案須徵用部分利東邨私人斜坡，利東邨居民亦表示關注。就東昇樓出入口，附近幼稚園及居民憂慮於該處設置出入口，除於施工期間會滋擾鄰近幼稚園，長遠亦會影響其運作，建議將出入口改於利東商場。此外，亦有部分深灣軒及漁安苑居民要求於海面傳道會小學舊址或水務署工地增設出入口。

4.2.3 至於利東段鴨脷洲大街出入口位置，居民普遍支持方案(二)，即鴨脷洲大街華庭街臨時休憩處設置出入口。

4.2.4 此外，就黃竹坑車站的出入口，部分深灣居民表示現建議之兩個出入口均與南濤閣及雅濤閣距離太遠，要求港鐵公司及政府考慮於深灣碼頭徑百佳超市附近的公園位置增設出入口，或加設接駁設施如天橋、行人隧道等，方便居民使用港鐵服務。此外，附近的東華三院賽馬會康復中心亦關注建議出入口與中心位置太遠，不便傷殘院友直接使用。

4.2.5 關於各車站及出入口的綜合意見，可參考附件二。

#### 4.3 環境及交通影響

4.3.1 壽臣山、黃竹坑和深灣軒居民，以及東華三院賽馬會康復中心憂慮架空鐵路段列車於運行時會發出噪音，滋擾鄰近民居或設施，以及影響原有的自然叢林景觀。

4.3.2 此外，部分黃竹坑居民關注鐵路工程，尤其於黃竹坑車站及車廠施工期間，可能會對香葉道明渠的自然生態造成影響，包括棲息於該處的雀鳥和魚類。

4.3.3 部分利東邨、海怡半島居民對於車站通風口的位置也表達較大關注，憂慮會影響空氣質數及造成噪音等，要求通風口位置遠離民居。

4.3.4 至於配合工程而建設於奇力灣及利南路工業區設置卸泥口，雖然南區居民普遍明白有必要設置卸泥口，鄰近建議卸泥口的華貴及海怡半島居民卻對此有所保留，關注問題包括卸泥口會否影響空氣質素，增加汽車流量影響交通等等。

4.3.5 關於施工及鐵路營運期間的環境影響，包括噪音、樹木及空氣質數等方面的影響，港鐵公司已委托顧問展開環境影響評估，並會提出適合的紓緩措施。

#### 4.4 其他

4.4.1 就鴨脷洲海峽的鐵路橋設計，大部分居民傾向選取配合現時鴨脷洲大橋外觀的設計，以盡量減少影響現有景觀。

4.4.2 此外，區內的長者及傷殘人士關注新車站設計是否能方便他們使用。

### 5. 問卷調查的意見摘要

港鐵公司共收回 293 份問卷。大部分回應者(起過五成)支持南風段方案(二)和海怡段方案(二)，以及黃竹坑段的鐵路設計。至於利東段，大部分回應者(約四成五)支持鴨脷洲大街出入口方案(二)及以

隧道形式興建深灣軒至漁安苑段。至於香港仔海峽鐵路橋的設計，較多回應者（約四成）支持興建配合現鴨脷洲大橋外觀的設計。此外，絕大部分回應者（約七成）支持從海路運走泥石。

## 6. 下一步工作

港鐵公司與其設計隊伍會進一步考慮及研究市民的意見，預計於今年第一季向政府提交初步設計報告，以盡快進行法定的刊憲程序，正式諮詢公眾。懇請各委員備悉以上諮詢結果。

港鐵公司  
2009年1月