

南港島綫專責委員會
南港島綫 (東段) 項目詳細設計的最新進展

引言

本文件旨在向專責委員會介紹南港島綫 (東段) 項目詳細設計的最新進展。

背景

2. 政府於二零零九年七月，將港鐵南港島綫 (東段) 建議方案刊登憲報，正式諮詢公眾意見。
3. 在項目刊憲後，港鐵公司及政府向南區區議會、關注團體、地區人士及個別土地權益受影響的機構代表講解方案內容，並一直與區議會及社區保持溝通。
4. 項目的詳細設計剛於八月展開，港鐵公司理解地區對南港島綫 (東段) 的不同意見，並會在詳細設計中加以考慮。

最新進展

東華三院賽馬會復康中心對開高架橋的設計

5. 南港島綫 (東段) 黃竹坑段的鐵路高架橋會於東華三院賽馬會復康中心附近經過。我們十分理解復康中心及家長關注將來鐵路對院舍學員的影響，亦曾安排院方及家長實地參觀現有鐵路系統，讓他們更了解現有高架鐵路運作。港鐵公司及政府亦曾到訪中心了解其實際運作及學員生活，並一直就詳細設計進展保持溝通，積極回應復康中心及家長的訴求。
6. 經過多月來努力優化詳細設計，我們建議合併南港島綫 (東段) 的兩條高架橋，將高架橋結構盡量遠離復康中心至不少於 18 米，並有信心其高度調整至與復康中心 A 座的地下平台水平相若，及計劃在鄰近復康中心一段高架橋加設隔音罩，盡量減少鐵路建造對復康中心的影響。
7. 港鐵公司亦根據院方所提供的醫療設備資料就鐵路所產生的電磁波，包括磁場(Magnetic)及無線電(Radio Frequency)進行技術評估，結果顯示鐵路系統不會影響東華三院賽馬會復康中心的醫療設備。港鐵公司已和院方分享有關評估結果。

擬於田灣海旁道設置臨時搭建物料躉船轉運站

8. 由於南港島綫（東段）建造工程將無可避免產生大量泥石，而港島區的公眾卸泥口並沒有剩餘容量應付南港島綫（東段）的工程需要，港鐵公司建議於田灣海旁道（奇力灣）及鴨脷洲利南路設置臨時卸泥口，以便將泥石由海路運走，減低運泥車對路面交通，特別是區內對外及中環灣仔一帶主要幹道的負荷及對環境的影響。

9. 港鐵公司及政府理解有部份居民十分關注在奇力灣設置卸泥口及其他設施對附近環境的影響。就此，港鐵公司曾考慮過其他選址，如香港仔避風塘臨海位置、海洋公園卸泥口等。然而，有關建議會嚴重地影響漁業及避風塘的運作，而海洋公園卸泥口不但沒有泥車出入口，並且已拆除。這些替代位置都不可行。

10. 考慮到專責委員會及居民的關注，港鐵公司及政府現正探討於鋼綫灣海旁（現為渠務署「港島西雨水排放隧道工程」及「淨化海港計劃」所用）設置臨時卸泥口的可行性。然而，港鐵公司仍需與渠務署及其承建商深入探討技術可行性及相關安排，港鐵公司會積極研究這個方案，並再繼續諮詢區議會及相關團體。我們必須強調，南港島綫（東段）建造工程需要兩個躉船轉運站，否則，項目工程的進度會受影響。

11. 在未能確認鋼綫灣方案之前，我們會研究各種組合方案，包括南港島綫（東段）工程在黃竹坑、南風段及鴨脷洲所產生的泥石，臨時分散運往鴨脷洲利南道工業區的臨時卸泥口及區外其他卸泥口，但我們仍然要研究此舉對南區區內交通，以致區外其他主要幹道交通的影響。

結語

12. 南港島綫（東段）的詳細設計現正進行中，港鐵公司會繼續就此與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可如期於二零一一年動工，二零一五年竣工，服務市民。

運輸及房屋局
港鐵公司

二零零九年十月