

博覽館站

東涌吊車

欣澳站

迪士尼綫站

昂平主題公園

未來香港項目

投資於一個共享的未來





- > 迪士尼綫項目工程進展良好，將於二零零五年七月完工
- > 東涌吊車項目工程取得重大進展
- > 繼續與政府探討南港島綫/西港島綫項目

二零零四年期間，地鐵在拓展香港的鐵路物業綜合基建，及促進地鐵與社區生活更緊密聯繫的項目上取得進一步進展。在這過程中，公司不斷與各有關人士積極溝通，以確保項目計劃除具備經濟效益外，更能照顧自然及社會環境的需要。

迪士尼綫

由於迪士尼樂園計劃於二零零五年九月投入營運，地鐵繼續努力不懈，確保前稱為竹篙灣支綫的迪士尼綫準時竣工，將主題公園與地鐵網絡連接。

大陰頂隧道已於六月建成。迪士尼站及欣澳站東涌綫中轉站的裝修與電力及機械設備的安裝工程亦於年底前基本完工。自動月台閘門經已安裝，同時列車的改裝工程亦已完成，計劃可於二零零五年一月試車。因此，公司堅信該項目能如期於二零零五年七月一日完工。

東涌吊車

將為香港增添一主要旅遊勝地的東涌吊車項目，於年內取得重大進展。建造工程已於二零零四年二月展開。自加拿大進口以環保方式運送物料的幾頭驢，已於二零零四年五月交付，目前正在郊野公園服務。東涌及昂平終

東涌吊車發展項目的昂平主題村工程經已展開。

點站目前的建造工程進展順利，主題村的工程已於年底前開展。該項目預料可於二零零六年年初的目標日期準時完工。

西港島綫及南港島綫

二零零三年一月，政府要求地鐵繼續開展西港島綫及南港島綫的規劃。二零零四年三月，地鐵在作出廣泛諮詢後，將經修訂的建議書提交政府。

該建議書包含三項要素：將載客量大的港島綫延伸至西區；以及建造兩條中等載客量的綫路並延伸至港島南面。其中一條中等載客量綫路將以港島綫金鐘站為中轉站，途徑海洋公園、黃竹坑及鴨脷洲；另一條將在西區與港島綫延綫接駁，途徑數碼港、華富及香港仔等地點，以黃竹坑轉綫站為終點站。有關該等新綫路的範圍及計劃將繼續與政府進行探討。

觀塘綫及將軍澳綫

此外，公司於二月向政府提交有關將觀塘綫由油麻地站伸延至大型住宅區黃埔花園的建議書。公司已邀請顧問提供建議書，為其開展位於未來「夢幻之城」物業發展項目內的將軍澳南站作詳細規劃。該站將於二零零九年

落成，其上蓋物業發展項目的首期工程亦將同時竣工。

機場發展項目

於香港國際機場興建的機場快綫新終點站，博覽館站的有關工程已如期開展，以為博覽館提供服務。新車站計劃於二零零五年底落成。

公司繼續與機場管理局探討機場站設施的擴建計劃，以便與管理局新開發的翔天廊發展項目接軌。



昂平主題村的發展計劃包括商店、食肆及博物館。

行人專用區

連接地鐵站的新行人通道及鄰近地鐵站的行人專用區擴建工程，是公司提高乘客量的重要策略之一。

由發展商資助的新金鐘道行人通道的興建工程於一月展開，該行人通道將連接太古廣場三期商業中心，與現有金鐘站及太古廣場各建築物之間的金鐘隧道。工程計劃於二零零五年底落成，屆時將為該地繁忙的行人區至地鐵網絡之間提供便利的通道。