



## 香港網絡拓展



紅磡至金鐘段  
**97.2%**  
完成

**東涌綫延綫及  
屯門南延綫**  
按照《鐵路條例》刊憲

繼續推進東鐵綫  
**古洞站，北環綫**以及  
**洪水橋站項目**的設計工作

## 目標

港鐵致力發展「香港核心業務」，透過設計及建設優質新鐵路項目來支持城市經濟發展，拓展港鐵的世界級鐵路網絡，同時以安全、環保、實惠及便利的公共交通連接全港越來越多的社區。

## 挑戰

公司力求實現沙田至中環綫紅磡至金鐘段於2022年6月/7月的預計通車日期，同時推進《鐵路發展策略2014》下的若干重要項目。

## 展望

繼2021年6月屯馬綫全綫通車後，港鐵仍然專注於完成沙田至中環綫紅磡至金鐘段，以實現項目竣工，並更順利地連接香港主要人口中心。

公司正致力實現沙田至中環綫紅磡至金鐘段於2022年6月/7月的目標通車日期。

公司將繼續推進《鐵路發展策略2014》下的多個項目。東涌綫延綫及屯門南延綫已分別於2021年12月及2022年1月刊憲。我們正進行東鐵綫新古洞站、全長10.7公里的北環綫以及洪水橋站的相關規劃及設計工作。我們亦繼續就《鐵路發展策略2014》下其他項目與政府緊密合作。

同時，公司正進行探討以支持政府推進《2021年施政報告》中公布的《北部都會區發展策略》以及新科學園/白石角站項目。

## 策略

港鐵將不斷提升其項目設計、建設和管理，以確保其世界級的鐵路網絡能滿足社區的當前及未來需求，整合數碼與前沿科技，同時加強內外部主要持份者之間的合作。

## 業務回顧 香港網絡拓展

公司於2021年6月27日開通屯馬綫全綫後，香港最長的鐵路綫開始投入服務。公司目前正專注於開通沙田至中環綫紅磡至金鐘過海段，以便完成這項大型基礎設施項目。

作為香港鐵路發展框架的《鐵路發展策略2014》，公司繼續進行當中的多個項目。該等項目將使本港鐵路網絡合共增加35公里，並為港鐵及其服務的社區帶來更多發展機遇。

### 沙田至中環綫

由公司代表政府進行項目管理的沙田至中環綫工程全長17公里，將連接多條現有鐵路綫，大大縮短新界北、九龍和港島之間的車程時間，提升香港的鐵路網絡。竣工後，該綫將會讓乘客有更多的路綫選擇，尤其是繁忙的荃灣綫過海段及東鐵綫大圍至九龍塘段，從而減少擁堵，為乘客帶來更方便及舒適的旅程。



公司與香港均對《北部都會區發展策略》的公布表示歡迎，這一舉措有望為未來增長及與大灣區更緊密的融合提供穩固基礎。

### 項目進度

沙田至中環綫第一期，即全長11公里的大圍至紅磡段，已隨2021年6月屯馬綫全綫投入服務而開通。新路段經大圍及紅磡站連接前馬鞍山綫至前西鐵綫。2021年6月21日，公司與政府和九鐵公司訂立協議，以便在2021年6月27日起營運屯馬綫為期兩年。

除了出行更方便之外，乘客還可享受各個車站設計中融入的藝術元素。尤其是公司與古物古蹟辦事處合作，在宋皇臺站展示了約400件宋元時期的考古文物。這些文物包括宋代錢幣、陶瓷及建築部件，是在車站建設過程中發掘。

沙田至中環綫第二期，是全長6公里的紅磡至金鐘段，於2021年12月31日已完成97.2%。一旦完成，東鐵綫將會由紅磡延伸過海經會展站至金鐘站。



作為沙田至中環綫項目的一部分，公司已為東鐵綫進行信號系統升級工程，以確保新紅磡至金鐘段與現有東鐵綫的兼容性。新信號系統及首列新列車已於2021年2月6日啟用。紅磡至金鐘段的擬定通車日期為2022年6月/7月，公司正致力盡快、安全地達致此目標。東鐵綫列車已於2022年1月起開始試運行至將來的金鐘終點站。

經研究調查委員會就押後東鐵綫新信號系統啟用的報告後，公司宣布成立專責的「沙田至中環綫項目保證監督組」，以監察項目在技術及服務方面的各項準備工作，並找出對餘下工程有重要影響的事項，以便作適時匯報及跟進。於新綫投入服務前，公司亦將為政府編製全新的服務可靠性報告。

## 建造工程相關事宜

2021年4月，獨立審計委員會就執行調查委員會最終報告中有關沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程的建議所提交的審計報告。報告的結論為公司已實施調查委員會提出的大部分建議。其餘建議主要包括修訂項目管理流程和審視一系列用於將來項目的合約文件，公司在實施上進展良好，以待於興建《鐵路發展策略2014》的新項目時能準備就緒。

同時，我們將繼續與紅磡站承辦商就履行其合約責任展開磋商，並將會考慮我們在法律上的立場。

## 其他新鐵路項目

### 《鐵路發展策略2014》

《鐵路發展策略2014》為香港鐵路網絡的未來拓展訂下框架。當中的多個項目，港鐵於年內亦取得進展。

東涌綫延綫項目於2021年12月按照《鐵路條例》刊憲，是《鐵路發展策略2014》中首個刊憲的鐵路項目。公司於2020年4月獲政府邀請進行詳細規劃及設計後，於2020年6月展開初步設計。預計建造工程於2023年展開，於2029年竣工。

該項目包括兩個部分：i) 在欣澳站與東涌站之間新建中途站東涌東站；及ii) 將現時的東涌綫延伸至東涌西，成為新的終點站。公司亦與政府協定建造機場鐵路掉頭隧道延展段，以便日後增設東涌綫列車班次。

屯門南延綫將屯馬綫由現有屯門站延伸約2.4公里至位於屯門南的新終點站，並於屯門站與新增的屯門南站之間擬建一個中途站。公司於2020年5月獲政府邀請進行詳細規劃及設計後，已於2020年第四季展開相關工作。此項目已於2022年1月按《鐵路條例》刊憲。建造工程預計於2023年展開，於2030年竣工。

東鐵綫古洞站及北環綫項目包括兩個階段：i) 在上水站與落馬洲站之間的落馬洲支綫新建古洞站；及ii) 建造一條全長10.7公里的鐵路綫，經由位於新田、牛潭尾和凹頭的三個建議中途站，連接屯馬綫的錦上路站與新建古洞站。在項目竣工後，新界西北將形成環狀鐵路網絡，可增強新界東西的交通網絡聯繫。

在2020年12月獲政府邀請進行詳細規劃及設計後，我們於2021年4月批出東鐵綫古洞站的詳細規劃及設計顧問合約，預計建造工程於2023年展開，於2027年竣工。北環綫主綫及相關車站的初步設計顧問合約已於2021年7月批出，預計建造工程於2025年開展，於2034年竣工。

洪水橋站將位於屯馬綫的天水圍站和兆康站之間，該車站將服務蓬勃發展的洪水橋/廈村新發展區，增加該地區的發展潛力和就業機會。我們於2021年5月獲政府邀請進行詳細規劃及設計，並於2021年10月批出該項目的初步設計顧問合約。預計建造工程將於2024年展開，於2030年竣工。

就東涌綫延綫項目、屯門南延綫項目、北環綫項目及洪水橋站項目而言，公司與政府正處於不同的商討階段，尚未簽署任何項目協議。政府亦已表達了希望港鐵以行之有效的「鐵路加物業」模式推展其中的部分項目的意願。

目前，我們正與政府緊密合作，應對東九龍綫和北港島綫在技術上的挑戰。至於我們於2020年12月就南港島綫(西段)提交的建議書，我們亦繼續與政府進行商討。

### 《2021年施政報告》中的機遇

行政長官在2021年10月的《施政報告》中，公布了《北部都會區發展策略》計劃，透過加強鐵路網絡及與大灣區的聯繫，促進香港日後的都市及經濟發展。當中的鐵路項目包括：

- 建造港深西部鐵路，連接洪水橋/廈村新發展區與深圳前海；
- 北環綫支綫，即向北延伸北環綫，經由落馬洲河套地區的港深創新及科技園連接深圳的新皇崗口岸；

- 延伸東鐵綫至深圳羅湖；
- 延伸北環綫，由古洞站向東連接羅湖、文錦渡、香園圍以及進一步向南連接至粉嶺；及
- 研究在尖鼻咀至白泥建造自動旅客運輸系統的可行性。

在這五個項目中，公司在2021年初獲政府邀請後，已開始為北環綫支綫進行研究。政府亦邀請港鐵研究在白石角的香港教育大學運動中心地塊，沿東鐵綫新建科學園站/白石角站，以及利用車站站點及毗鄰土地提供更多住宅單位及輔助設施。

公司會支持政府，在鐵路建設及營運方面提供專業意見，以協助實施這些計劃，並為香港的長遠發展出一分力。

