

十年統計數字

| | 2025 | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 財務 | | | | | | | | | | |
| 綜合損益(百萬港元) | | | | | | | | | | |
| 總收入 | | | | | | | | | | |
| - 香港客運服務 | | | | | | | | | | |
| - 香港車務營運 | 23,595 | 23,013 | 20,131 | 13,404 | 13,177 | 11,896 | 19,938 | 19,490 | 18,201 | 17,655 |
| - 香港車站商務 | 5,345 | 5,343 | 5,117 | 3,077 | 3,208 | 3,269 | 6,799 | 6,458 | 5,975 | 5,544 |
| - 香港客運服務總計 | 28,940 | 28,356 | 25,248 | 16,481 | 16,385 | 15,165 | 26,737 | 25,948 | 24,176 | 23,199 |
| - 香港物業租賃及管理業務 | 5,067 | 5,379 | 5,079 | 4,779 | 5,036 | 5,054 | 5,137 | 5,055 | 4,900 | 4,741 |
| - 中國內地及國際鐵路、物業租賃及管理附屬公司 | 20,686 | 25,467 | 25,955 | 26,016 | 25,045 | 21,428 | 21,085 | 20,877 | 17,194 | 13,562 |
| - 其他業務 | 758 | 809 | 700 | 363 | 383 | 894 | 1,545 | 1,990 | 2,174 | 2,339 |
| - 經常性業務 | 55,451 | 60,011 | 56,982 | 47,639 | 46,849 | 42,541 | 54,504 | 53,770 | 48,444 | 43,841 |
| - 中國內地物業發展 | 14 | - | - | 173 | 353 | - | - | 60 | 6,996 | 1,348 |
| - 總額 | 55,465 | 60,011 | 56,982 | 47,812 | 47,202 | 42,541 | 54,504 | 53,930 | 55,440 | 45,189 |
| 總EBITDA | | | | | | | | | | |
| - 經常性業務 | 17,701 | 17,907 | 15,323 | 7,852 | 8,019 | 5,194 | 15,351 | 18,843 | 17,677 | 16,947 |
| - 香港物業發展 | 13,212 | 12,185 | 2,329 | 11,589 | 11,097 | 6,491 | 4,496 | 2,574 | 1,097 | 228 |
| - 中國內地物業發展 | 9 | (3) | (13) | 59 | 129 | (13) | (25) | 25 | 2,314 | 366 |
| - 總額 | 30,922 | 30,089 | 17,639 | 19,500 | 19,245 | 11,672 | 19,822 | 21,442 | 21,088 | 17,541 |
| 折舊及攤銷 | (6,396) | (6,144) | (6,105) | (5,769) | (5,430) | (5,365) | (5,237) | (4,985) | (4,855) | (4,127) |
| 虧損性合約撥備及減值虧損 | - | - | (1,022) | (962) | - | - | - | - | - | - |
| 每年非定額付款 | (3,330) | (3,025) | (2,355) | (323) | (260) | (238) | (2,583) | (2,305) | (1,933) | (1,787) |
| 總EBIT | | | | | | | | | | |
| - 經常性業務 EBIT | | | | | | | | | | |
| EBIT | | | | | | | | | | |
| 香港客運服務 | | | | | | | | | | |
| - 香港車務營運 | (254) | (63) | (1,111) | (4,733) | (4,262) | (5,408) | (591) | 1,985 | 1,656 | 2,572 |
| - 香港車站商務 | 3,660 | 3,773 | 3,792 | 2,270 | 2,488 | 2,502 | 5,122 | 5,025 | 4,722 | 4,362 |
| 香港客運服務總計 | 3,406 | 3,710 | 2,681 | (2,463) | (1,774) | (2,906) | 4,531 | 7,010 | 6,378 | 6,934 |
| 香港物業租賃及管理業務 | 3,821 | 4,169 | 3,999 | 3,800 | 4,048 | 4,185 | 4,264 | 4,225 | 4,082 | 3,912 |
| 中國內地及國際鐵路、物業租賃及管理附屬公司* | 1,198 | 1,223 | 524 | 962 | 622 | 261 | 1,089 | 722 | 814 | 490 |
| 其他業務 | 2 | 39 | 56 | (213) | (255) | (1,670) | (2,077) | (81) | (53) | 58 |
| 項目研究及業務發展開支 | (452) | (403) | (397) | (326) | (312) | (279) | (276) | (323) | (332) | (361) |
| 虧損性合約撥備及減值虧損 | - | - | (1,022) | (962) | - | - | - | - | - | - |
| 應佔聯營公司及合營公司利潤 | 787 | 1,340 | 1,259 | 1,095 | 968 | 605 | 288 | 658 | 494 | 537 |
| 小計 | 8,762 | 10,078 | 7,100 | 1,893 | 3,297 | 196 | 7,819 | 12,211 | 11,383 | 11,570 |
| - 物業發展業務 EBIT | 13,221 | 12,182 | 2,316 | 11,648 | 11,226 | 6,478 | 4,471 | 2,599 | 3,411 | 592 |
| - 總額 | 21,983 | 22,260 | 9,416 | 13,541 | 14,523 | 6,674 | 12,290 | 14,810 | 14,794 | 12,162 |
| 投資物業公允價值計量(虧損)/收益 | | | | | | | | | | |
| 公司股東應佔利潤/(虧損)來自： | (2,060) | (1,703) | 1,386 | (810) | (1,616) | (9,190) | 2,583 | 4,745 | 6,314 | 891 |
| - 經常性業務 | | | | | | | | | | |
| - 香港 | 4,962 | 5,981 | 4,940 | 384 | 979 | (1,537) | 4,455 | 8,460 | 7,949 | 8,717 |
| - 香港以外 | 691 | 1,229 | (659) | (227) | 829 | 411 | 525 | 560 | 631 | 199 |
| - 總額 | 5,653 | 7,210 | 4,281 | 157 | 1,808 | (1,126) | 4,980 | 9,020 | 8,580 | 8,916 |
| - 物業發展業務 | | | | | | | | | | |
| - 香港 | 11,066 | 10,235 | 2,035 | 10,413 | 9,277 | 5,442 | 4,320 | 2,153 | 916 | 184 |
| - 香港以外 | 18 | 30 | 48 | 67 | 66 | 65 | 49 | 90 | 1,019 | 263 |
| - 總額 | 11,084 | 10,265 | 2,083 | 10,480 | 9,343 | 5,507 | 4,369 | 2,243 | 1,935 | 447 |
| - 基本業務 | 16,737 | 17,475 | 6,364 | 10,637 | 11,151 | 4,381 | 9,349 | 11,263 | 10,515 | 9,363 |
| - 投資物業公允價值計量 | (2,060) | (1,703) | 1,420 | (810) | (1,599) | (9,190) | 2,583 | 4,745 | 6,314 | 891 |
| - 總額 | 14,677 | 15,772 | 7,784 | 9,827 | 9,552 | (4,809) | 11,932 | 16,008 | 16,829 | 10,254 |
| 年內利潤/(虧損) | 15,558 | 16,067 | 8,088 | 10,141 | 9,679 | (4,821) | 12,092 | 16,156 | 16,885 | 10,348 |
| 股份資料 | | | | | | | | | | |
| 每股基本盈利/(虧損)(港元) | 2.36 | 2.54 | 1.26 | 1.59 | 1.55 | (0.78) | 1.94 | 2.64 | 2.83 | 1.74 |
| 來自基本業務的每股基本盈利(港元) | 2.69 | 2.81 | 1.03 | 1.72 | 1.80 | 0.71 | 1.52 | 1.86 | 1.77 | 1.59 |
| 每股普通股股息(港元) | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.27 | 1.23 | 1.23 | 1.20 | 1.12 | 1.07 |
| 派息比率(基於基本業務利潤)(%) | 49 | 47 | 127 | 76 | 71 | 173 | 81 | 65 | 63 | 67 |
| 與年內有關的普通股股息(百萬港元) | 8,155 | 8,155 | 8,143 | 8,124 | 7,865 | 7,602 | 7,574 | 7,359 | 6,728 | 6,317 |
| 股價於12月31日(港元) | 29.80 | 27.10 | 30.30 | 41.35 | 41.85 | 43.35 | 46.05 | 41.20 | 45.80 | 37.70 |
| 市值於12月31日(百萬港元) | 185,500 | 168,693 | 188,381 | 256,455 | 259,196 | 267,943 | 283,574 | 252,947 | 275,156 | 222,629 |
| 綜合財務狀況(百萬港元) | | | | | | | | | | |
| 總資產 | 398,938 | 367,499 | 346,426 | 327,081 | 292,082 | 290,574 | 289,214 | 274,687 | 263,768 | 257,340 |
| 貸款、其他負債及銀行透支 | 88,923 | 77,568 | 59,491 | 47,846 | 43,752 | 50,340 | 39,456 | 40,205 | 42,043 | 39,939 |
| 服務經營權負債 | 9,886 | 9,969 | 10,059 | 10,142 | 10,231 | 10,295 | 10,350 | 10,409 | 10,470 | 10,507 |
| 公司股東應佔總權益 | 192,215 | 185,625 | 178,344 | 179,286 | 179,714 | 176,788 | 186,606 | 180,447 | 166,304 | 149,461 |
| 財務比率 | | | | | | | | | | |
| EBITDA 邊際比率 ^o (%) | 31.9 | 29.8 | 26.9 | 16.5 | 17.3 | 12.2 | 28.1 | 35.0 | 36.1 | 38.3 |
| EBITDA 邊際比率 ^o (不包括中國內地及國際附屬公司)(%) | 45.9 | 47.0 | 45.9 | 30.5 | 32.7 | 22.1 | 42.0 | 54.5 | 53.5 | 54.0 |
| EBIT 邊際比率 ^o (%) | 14.4 | 14.6 | 10.2 | 1.8 | 5.2 | (1.0) | 13.8 | 21.5 | 23.8 | 25.2 |
| EBIT 邊際比率 ^o (不包括中國內地及國際附屬公司)(%) | 19.5 | 21.8 | 20.4 | 3.7 | 7.8 | (3.2) | 19.3 | 32.8 | 32.2 | 34.8 |
| 淨負債權益比率(%) | 22.5 | 31.6 | 26.5 | 23.3 | 18.1 | 22.5 | 15.4 | 18.1 | 20.6 | 20.2 |
| 來自基本業務的平均公司股東資金回報率(%) | 8.9 | 9.6 | 3.6 | 5.9 | 6.3 | 2.4 | 5.1 | 6.5 | 6.7 | 5.9 |
| 利息保障(倍數)** | 13.4 | 15.1 | 9.8 | 14.2 | 14.4 | 8.2 | 14.4 | 13.6 | 15.0 | 12.6 |

* 不包括特殊虧損撥備，即為於2023年對斯德哥爾摩通勤鐵路及Mälartåg區域交通所作出合共10.22億港元的虧損性合約撥備及於2022年對深圳地鐵四號線所作出9.62億港元的減值虧損。

^o 不包括香港物業發展利潤一分佔盈餘、收入及未出售物業的權益。

^o 不包括香港物業發展利潤一分佔盈餘、收入及未出售物業的權益，以及應佔聯營公司及合營公司利潤。

** 不包括投資物業公允價值計量。

| | 2025 | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 |
|------------------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|
| 香港車務營運 | | | | | | | | | | |
| 載客車卡行車公里總數(千計) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路及過境服務 | 299,062 | 298,180 | 291,212 | 265,209 | 268,050 | 268,492 | 301,552 | 308,742 | 301,541 | 287,828 |
| 機場快綫 | 23,150 | 23,274 | 19,681 | 12,328 | 10,165 | 12,631 | 22,971 | 23,190 | 23,202 | 23,276 |
| 輕鐵 | 10,565 | 10,683 | 10,316 | 9,727 | 10,245 | 10,385 | 10,592 | 11,139 | 11,145 | 11,152 |
| 總乘客人次(千計) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路服務 | 1,594,407 | 1,601,690 | 1,586,646 | 1,334,591 | 1,421,737 | 1,145,035 | 1,568,196 | 1,669,973 | 1,637,898 | 1,586,522 |
| 過境服務 | 106,673 | 98,386 | 71,518 | 429 | 486 | 7,647 | 104,183 | 117,448 | 112,549 | 113,274 |
| 高速鐵路(香港段) | 31,095 | 26,729 | 20,100 [@] | – | – | 1,033 | 16,923 | 5,302 [@] | – | – |
| 機場快綫 | 13,304 | 13,133 | 10,843 | 3,102 | 2,150 | 3,070 | 15,764 | 17,710 | 16,621 | 16,133 |
| 輕鐵 | 154,361 | 154,579 | 150,002 | 131,715 | 141,581 | 111,865 | 155,885 | 179,411 | 178,502 | 178,709 |
| 巴士 | 58,660 | 58,946 | 57,693 | 48,230 | 50,380 | 42,077 | 51,484 | 51,025 | 50,744 | 50,413 |
| 城際客運 | – | – | – | – | – | 103 | 1,880 | 3,630 | 3,698 | 3,739 |
| 平均乘客人次(千計) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路服務—周日平均 | 4,712 | 4,684 | 4,670 | 3,920 | 4,189 | 3,406 | 4,658 | 4,862 | 4,772 | 4,608 |
| 過境服務—每日平均 | 292 | 269 | 196 | 1 | 1 | 21 | 285 | 322 | 308 | 309 |
| 高速鐵路(香港段)—每日平均 | 85 | 73 | 57 ^{@@} | – | – | 36 [#] | 46 | 53 [@] | – | – |
| 機場快綫—每日平均 | 36 | 36 | 30 | 8 | 6 | 8 | 43 | 49 | 46 | 44 |
| 輕鐵—周日平均 | 450 | 445 | 434 | 377 | 403 | 317 | 448 | 506 | 503 | 500 |
| 巴士—周日平均 | 171 | 170 | 168 | 139 | 145 | 121 | 151 | 147 | 146 | 144 |
| 城際客運—每日平均 | – | – | – | – | – | 4 [#] | 5 | 10 | 10 | 10 |
| 乘客平均乘搭公里數 | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路及過境服務 | 11.4 | 11.3 | 11.1 | 10.7 | 10.5 | 10.5 | 10.6 | 10.8 | 10.8 | 10.9 |
| 機場快綫 | 27.3 | 27.2 | 27.6 | 25.3 | 23.7 | 25.8 | 28.2 | 28.3 | 28.5 | 28.4 |
| 輕鐵 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 2.7 |
| 巴士 | 6.0 | 6.1 | 5.6 | 4.5 | 4.5 | 4.1 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |
| 每車卡平均載容量(乘客人次) | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路及過境服務 | 65 | 65 | 63 | 54 | 56 | 45 | 59 | 62 | 63 | 64 |
| 機場快綫 | 16 | 15 | 15 | 6 | 5 | 6 | 19 | 22 | 20 | 20 |
| 輕鐵 | 38 | 38 | 38 | 36 | 37 | 30 | 40 | 44 | 44 | 44 |
| 巴士 | 6.0 | 6.1 | 5.6 | 4.5 | 4.5 | 4.1 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |
| 佔專營公共交通載容量比率(%) | 50.2 | 50.1 | 50.1 | 48.3 | 47.3 | 45.3 | 47.4 | 49.0 ^{&} | 49.1 | 48.4 |
| 每車卡公里之港元(香港車務營運***) | | | | | | | | | | |
| 總收入 | 59.2 | 58.2 | 53.6 | 40.8 | 40.0 | 35.6 | 51.7 | 53.4 | 52.5 | 53.0 |
| 經營開支 | 36.4 | 35.7 | 34.3 | 36.0 | 34.4 | 33.3 | 33.0 | 28.2 | 28.5 | 27.7 |
| 經營利潤 | 22.8 | 22.5 | 19.3 | 4.8 | 5.6 | 2.3 | 18.7 | 25.2 | 24.0 | 25.3 |
| 每名乘客之港元(香港車務營運***) | | | | | | | | | | |
| 總收入 | 10.45 | 10.25 | 9.39 | 7.91 | 7.31 | 8.11 | 9.40 | 9.26 | 9.10 | 9.06 |
| 經營開支 | 6.42 | 6.29 | 6.00 | 6.98 | 6.28 | 7.60 | 5.99 | 4.89 | 4.93 | 4.73 |
| 經營利潤 | 4.03 | 3.96 | 3.39 | 0.93 | 1.03 | 0.51 | 3.41 | 4.37 | 4.17 | 4.33 |
| 安全表現 | | | | | | | | | | |
| 本地鐵路服務、過境服務及機場快綫 | | | | | | | | | | |
| 須呈報事故數目 [^] | 774 | 917 | 1,220 | 823 | 760 | 656 | 1,164 | 1,056 | 1,148 | 1,134 |
| 每百萬載客人次的須呈報事故數目 [^] | 0.45 | 0.54 | 0.73 | 0.62 | 0.53 | 0.57 | 0.69 | 0.58 | 0.65 | 0.66 |
| 公司及承建商的員工意外事故次數 ^Δ | 66 | 57 | 52 | 59 | 56 | 51 | 81 | 50 | 46 | 61 |
| 輕鐵 | | | | | | | | | | |
| 須呈報事故數目 [^] | 53 | 61 | 65 | 57 | 62 | 80 | 163 | 87 | 104 | 191 |
| 每百萬載客人次的須呈報事故數目 [^] | 0.34 | 0.39 | 0.43 | 0.43 | 0.44 | 0.72 | 1.05 | 0.48 | 0.58 | 1.07 |
| 公司及承建商的員工意外事故次數 ^Δ | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 10 | 8 | 2 | 5 | 8 |
| 僱員 | | | | | | | | | | |
| 香港 | | | | | | | | | | |
| 管理及支援部門 | 2,559 | 2,431 | 2,166 | 1,952 | 1,923 | 1,852 | 1,899 | 1,932 | 1,882 | 1,837 |
| 車站商務 | 218 | 214 | 206 | 186 | 188 | 224 | 234 | 204 | 191 | 192 |
| 車務營運 | 12,777 | 12,392 | 11,728 | 11,492 | 11,688 | 11,983 | 12,211 | 11,948 | 11,591 | 11,349 |
| 項目及工程拓展 | 1,420 | 1,503 | 1,497 | 1,428 | 1,335 | 1,426 | 1,531 | 1,711 | 2,144 | 2,615 |
| 物業及其他業務 | 1,803 | 1,742 | 1,634 | 1,551 | 1,528 | 1,548 | 1,549 | 1,500 | 1,440 | 1,416 |
| 中國內地及國際業務 | 113 | 129 | 174 | 195 | 201 | 255 | 318 | 331 | 276 | 230 |
| 香港以外 | | | | | | | | | | |
| 香港以外員工 | 10,976 | 13,411 | 16,000 | 15,504 | 15,105 | 16,921 | 16,521 | 14,270 | 10,781 | 9,866 |
| 總計 | 29,866 | 31,822 | 33,405 | 32,308 | 31,968 | 34,209 | 34,263 | 31,896 | 28,305 | 27,505 |

@ 高速鐵路(香港段)服務於2018年9月23日投入服務，乘客人次只計算2018年9月23日至2018年12月31日之間的日數。

@@ 高速鐵路(香港段)服務於2023年1月15日恢復，乘客人次只計算2023年1月15日至2023年12月31日之間的日數。

2020年1月1日至29日之平均。

& 2018年的市場佔有率已調整以反映香港—珠海—澳門大橋開通的影響。

*** 不包括高速鐵路(香港段)服務。

[^] 根據香港鐵路規例，須呈報事故是指凡影響鐵路處所、機械裝置及設備或直接影響人(受傷或沒有受傷)，並須向香港特別行政區政府運輸及物流局局長及機電工程署署長呈報的事故。此事故包括自殺/企圖自殺、侵入路軌、以至在扶手電梯、升降機及行人輸送帶上發生的意外。

^Δ 根據香港鐵路規例而須通知機電工程署鐵路科，與鐵路運作或維修有關的任何意外，而該意外引致港鐵公司的僱員或港鐵公司承辦商的僱員，在意外中死亡，嚴重受傷，或於意外發生後的一段超過3天的期間內，不能全面執行其正常職責。