

## 二零零三年紀要



首個地鐵/九廣鐵路公司共用的轉車站南昌站的工程現已完成



公司的全資附屬公司TraxComm Limited宣布正式展開以批發形式經營的固網業務



九龍塘站的新出入口正式啟用

### 一月

- 政府要求公司開始籌劃南港島綫以及就西港島綫一期進行進一步的策劃工作。

### 二月

- 公司榮獲CIO Asia (亞洲區內專為資訊界行政人員而設的雜誌)頒發CIO (Chief Information Officer) 獎項。這個獎項旨在表揚一些有效地運用資訊科技以提高營運效益的亞洲企業。公司是香港唯一獲獎機構。
- 公司獲選為杭州地鐵一號綫可行性研究作審查工作。杭州地鐵一號綫全長五十二公里，審查工作將進一步對一號綫的規劃設計中的綫位、車站位置、列車、其他系統的選型、運營概念等進行詳細審查，並提出優化和合理化的建議。

### 三月

- 公司的環保管理工作得到國際認證機構認同，取得ISO 14001國際認證，ISO 14001是由國際標準化組織(ISO)確立的一套標準，旨在鼓勵環保管理，在國際上備受廣泛採納。

### 四月

- 二零零三年四月二十二日地球日，地鐵公司在其網頁www.mtr.com.hk刊載第二份公司《可持續發展報告》。
- 公司借助在四月至五月期間市場環境優勢，發行合共十一億港元定息十年期債券，以低廉成本從本地資本市場吸納資金。

### 五月

- 公司就深圳市地鐵四號綫發展，與深圳市發展計劃局簽訂合作備忘錄，提供鐵路顧問服務。深圳市地鐵四號綫延綫全綫長十六點四一公里，由深圳市少年宮至龍華鎮中心，跨越福田區及寶安區。

### 六月

- 公司完成首個地鐵/九廣鐵路公司共用的轉車站南昌站的工程，已準備就緒於本年稍後時間投入服務。
- 公司的全資附屬公司TraxComm Limited宣布正式展開以批發形式經營的固網業務，為香港零售電訊服務供應商提供低投資的選擇。
- 九龍塘站為市民而設的新出入口，較預期提前三個月啟用。
- 公司借助利率創新低以及市場資金充裕的優勢，成功發行五億港元十五年期的票據，定息四點九厘。這是港元市場的最大宗單一十五年期債券發行。