

新聞稿 二零二六年九月十八日

港鐵與中華電力攜手推動鐵路減碳 每年為香港減少逾二萬噸碳排放 獲美國能源工程師協會年度最高殊榮

港鐵公司（港鐵）與中華電力有限公司（中華電力）均一直推動社會進步，並致力減少溫室氣體排放。雙方攜手合作的項目「中華電力 x 港鐵—低碳鐵路運輸系統」，獲美國能源工程師協會（協會）頒發「國際年度能源項目大獎」。這是協會最高殊榮的獎項之一，肯定了兩家企業在減碳和提升能源效益的卓越表現。

港鐵致力在規劃、設計及營運鐵路各個環節節能減碳，這次得獎項目中的多項關鍵減碳措施，包括升級鐵路設施中的空調冷卻裝置和分體式冷氣機、陸續將車站照明更換為高效節能的發光二極管（LED）照明系統、在所有港鐵列車採用列車能源再生制動技術、於港鐵巴士車隊引入電動巴士，以及擴展太陽能發電規模等。這些措施每年能節省近六千萬度電，相當於約一萬四千戶本地家庭的每年用電量，並減少約二萬二千噸二氧化碳的排放量，相當於超過九十五萬棵樹一年的吸碳量¹。（關於港鐵在鐵路營運的減碳措施，請參閱附件。）

港鐵公司香港客運服務總監鄭永銓先生表示：「鐵路運輸及電力供應是香港享譽全球的重要基建，肩負推動城市前行，為香港締造可持續未來的使命。我們一直以來都與電力公司並肩同行，推動社會進步，提升市民生活質素。今次獲獎，標誌着港鐵與中華電力在提升鐵路減碳方面的成果獲得國際專業組織肯定。港鐵會繼續探索及引進先進的節能科技，並會繼續與電力公司合作，為市民提供更環保、更優質的鐵路服務。」

（轉下頁）

¹ 計算方式乃根據環境及生態局與機電工程署編製的《香港建築物（商業、住宅或公共用途）的溫室氣體排放及減除的核算和報告指引》，當中每棵樹每年的二氧化碳減除量參考值為 23 公斤。

港鐵在落實節能減碳措施過程中，中華電力提供全面的能源管理及技術支援，透過能源審核分析車站的用電情況，識別節能潛力並提出合適的能源管理及技術建議；同時透過「綠適樓宇基金」資助港鐵於車站及車廠進行節能改善工程，提升能源效益。此外，中華電力亦藉「高峰用電管理計劃」提供節能獎賞，鼓勵港鐵在用電高峰時段靈活調整車站用電量，進一步減少碳排放。

中華電力客戶成功及體驗高級總監劉麗娜女士表示：「鐵路是香港低碳出行的骨幹，而電力則是推動其持續發展和綠色轉型的重要動力。作為港鐵的能源夥伴，中華電力多年來在鐵路規劃、設計到營運不同階段，提供可靠供電、能源管理和創新技術方案，協助提升鐵路系統的能源效益。今次榮獲國際殊榮，印證雙方多年來以前瞻規劃和創新協作推動鐵路減碳的成果。面向未來，中華電力將繼續發揮電能專業，支持新鐵路項目並加快現有網絡低碳轉型，與港鐵攜手構建更具韌性和低碳的公共運輸系統，為香港邁向碳中和注入持續動力。」

美國能源工程師協會是一個非牟利專業團體，擁有來自全球逾百個國家及地區超過一萬八千名會員。協會的年度獎項計劃中，以國際大獎為最高殊榮，旨在表揚在各自領域中樹立最高專業典範的卓越代表。有關獎項資料，請參閱協會網站：<https://www.aeecenter.org/aee-award-year/2026/>

港鐵作為一間低碳的公共交通營運商，能源消耗僅佔公共交通組別的百分之十一²，公司會持續致力減少溫室氣體排放，並積極推進減碳策略，目標於二零三零年達致已獲科學基礎目標倡議組織（SBTi）認可的減碳目標，並與香港共同邁向二零五零年實現碳中和。港鐵與中華電力亦會進一步深化合作，除了既有營運層面的支援外，雙方亦計劃在新鐵路項目、節能措施及可再生能源應用等範疇加強協作，引領香港公共交通邁向綠色新時代。

(完)

² 資料來源自《香港能源最終用途數據 2024》

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

關於中華電力有限公司

中華電力有限公司（中華電力）是香港公用事業公司，由在香港交易所上市的中電控股全資擁有，為亞洲規模最大的私營電力公司之一。中華電力在香港經營縱向式綜合電力業務，為供電地區範圍內超過 600 萬人提供高度可靠的電力供應及優質的客戶服務。

圖片說明：

1. 港鐵和中華電力合作的「低碳鐵路運輸系統」項目，近日獲美國能源工程師協會頒發「國際年度能源項目大獎」。港鐵公司車務工程服務及創科總管陳慶強先生（右）及中華電力客戶成功及銷售總監盧志華教授（左）出席在美國佛羅里達州舉行的頒獎典禮。



2. 除了這次獲獎的合作項目，雙方均致力深化合作。早前，港鐵公司行政總裁楊美珍女士（右三）與中華電力總裁羅嘉進先生（左四）率領管理團隊包括港鐵公司香港客運服務總監鄺永銓先生（右二）、中華電力客戶成功及銷售總監盧志華教授（左三）會面，探討在新鐵路項目、節能措施及可再生能源應用等範疇加強協作，攜手推動香港公共交通綠色轉型。



附件

港鐵於鐵路營運五大節能提升

項目	簡介
空調冷卻裝置升級 	分階段將車站及車廠的大型空調冷卻裝置更換成更具能源效益的變頻空調冷卻裝置；並將部份車站、通風樓及車廠的分體式冷氣機更換為更具能源效益的型號。 四十七個車站及四個車廠已完成空調冷卻裝置更換工程，提升設備性能及運作可靠性。現正進行新一期更換工程，涵蓋九個車站。
照明系統升級 	陸續將七十九個車站照明全面更換為高效節能的發光二極管（LED）照明系統，顯著提升照明質素及舒適度。 現時項目已完成超過百分之九十，預計於今年年底前竣工。
列車動能回收再用 	於所有港鐵列車應用列車能源再生制動技術，將列車煞車時所產生的動能轉化為電能，再將電力回饋供其他列車使用。

項目	簡介
引入電動巴士 	引入配備能源再生制動系統的電動巴士，將煞車時產生的動能轉化為電能，提升電池效能。巴士車頂的太陽能板能供電驅動巴士通風系統，車廂採用 LED 照明。 目前港鐵巴士車隊中設三十四輛電動巴士，為新界西北地區提供服務。
擴展可再生能源發電 	於車廠及車站安裝太陽能發電系統，支持發展可再生能源。目前已在六個車站及四個車廠安裝太陽能板，當中部分系統由中華電力提供技術支援，並接駁至其電網，未來計劃拓展至更多合適地點。