

新聞稿

Press Release

編號零六零/二五 二零二五年八月十六日

港鐵逐步推進信號系統更換工程 荃灣綫本周日非行車時間將展開新系統模擬繁忙時段運作測試

港鐵公司持續投放資源以維持鐵路系統的良好狀態，除了列車、路軌和行車隧道內的設施外，信號系統作為指揮鐵路運作的中樞，對維持高效率、安全和可靠服務，亦至關重要。公司現正陸續為四條市區綫¹進行信號系統的更換工程，其中荃灣綫新信號系統的列車測試由去年六月開展至今，進展良好。

公司今天（二零二五年八月十六日）公布，荃灣綫的新信號系統，由八月十七日起，即將展開在非行車時間的模擬日間繁忙時段班次行車的測試。這是新信號系統投入服務前關鍵及必須的測試，亦意味信號系統的測試在荃灣綫已進入後期階段。

信號系統是指揮鐵路運作的中樞，更換信號系統更是龐大、複雜而高度精密的工程，在正式使用系統前，必須確保新系統的運作能通過嚴謹測試。新的信號系統將採用先進的「以通訊為本列車控制」（CBTC）技術，在荃灣綫由去年六月開展的測試中，工程團隊在部分晚上非行車時間，逐步增加測試列車數目及擴大測試範圍至全綫，以測試使用新信號系統的行車暢順度、停車準確度、車門與月台幕門的操作、乘客資訊顯示的運作，以及車務控制中心、車隊和車站的溝通協調等，並在過程中進行調校。

(轉下頁)

¹ 包括荃灣綫、港島綫、觀塘綫及將軍澳綫

接下來，團隊除了進一步驗證新系統的實際運作表現及作有需要的調整外，亦為之後的法定測試作準備。新系統須符合相關監管要求，並獲相關政府部門確認運作安全及良好，才會投入服務。

港鐵公司車務工程服務及創科總管陳慶強先生表示：「工程團隊一直以審慎態度進行相關安排及制定周詳計劃，讓凌晨進行測試後有充足時間轉換回現有信號系統，以不影響荃灣綫列車服務為目標。」

公司一直與居民及地區持份者保持溝通，並採取一切可行措施，以減低在非行車時間進行的測試對沿綫居民可能帶來的影響，並盡量安排在周日及假期等日子進行測試。港鐵已制定周詳計劃及應變方案，致力避免影響荃灣綫日常列車服務。

按現時進度，預計荃灣綫將於二零二六年使用新信號系統，其後荃灣綫會逐步更換市區綫新列車，新信號系統及新列車結合可增加荃灣綫的實時監察及智慧功能，以智慧營運配合未來的營運需要。新信號系統其後會陸續在港島綫、觀塘綫及將軍澳綫投入服務，整項市區綫信號系統更換工程預計於二零二九年完成。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿綫充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地及其他地區擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司由二零二五年八月十七日凌晨非行車時間開始，荃灣綫新信號系統實地列車測試將增加列車數目，以進行模擬日間繁忙時段班次行車的測試。圖為今年八月初葵興站進行新信號系統列車測試。



2. 荃灣綫新信號系統列車測試的項目包括行車暢順度、停車準確度、車門與月台幕門的操作、乘客資訊顯示的運作，以及車務控制中心、車隊和車站的溝通協調等，並在過程中進行調整。圖為今年八月初在葵興站測試列車的停車準確度，及在葵芳站測試車門與自動月台閘門的操作。

