

新聞稿

Press Release

編號零三四/二六 二零二六年五月十四日

港鐵首設「機電系統整合測試中心」為新鐵路項目提前機電測試 創新思維結合科技 以鐵路基建支持香港發展

港鐵公司積極運用科技及以創新思維，全力推進多個新鐵路項目。公司團隊經努力研究及協調後，為新鐵路項目設立了嶄新的「機電系統整合測試中心」，將大規模機電系統整合測試提早在車站以外的地方進行。在東鐵綫古洞站*平頂之際，高達約六成的機電系統整合測試已在中心內完成。目前，中心已經開展東涌綫延綫的機電系統整合測試，這個新的模式有助提升工程質量及確保進度。

設立「機電系統整合測試中心」進行系統整合測試的做法，突破傳統香港鐵路「先土木，後機電」的建造模式。當車站土木建造工程如火如荼地進行的同時，工程團隊超前在測試中心設置車站約二十個機電系統的核心組件，構成一個「虛擬車站」，分別模擬車站大堂、月台及車站控制室的關鍵運作，提早進行車站廣播、乘客資訊、出入閘機、升降機及扶手電梯等機電系統整合測試，試行各系統的運作及磨合。

傳統工程建造周期，一貫採取「先土木，後機電」的做法，待車站大型結構及屋宇設備工程完成後，機電團隊方可進場進行機電系統安裝、再進行測試及整合。「機電系統整合測試中心」提前令工程團隊及各機電系統承建商在測試中心充分溝通，預演機電系統運作及有助解決潛在的磨合問題。營運團隊亦可在「虛擬車站」提早熟習系統細節，讓工程及營運團隊可以更好協調日後車站系統的交付及運作。當車站結構工程完成後，便可將組件從中心運送到車站安裝，再進行餘下的系統整合測試。

(轉下頁)

現時在中心展開東涌綫延綫的機電整合測試，規模比古洞站更為龐大，需要為東涌東站*、東涌西站*及整個鐵路延伸段進行整合測試，目標於六個月內完成，以配合兩個車站土木及屋宇設備工程的進度。

港鐵公司總經理 - 鐵路及系統整合梁志添先生今日（二零二六年五月十四日）帶領傳媒參觀這個新設的測試中心。他表示：「機電工程是繼土木工程後的另一關鍵階段，單計一個車站就已涉及約二十個系統及過萬件機電組件的安裝、測試及整合。『機電系統整合測試中心』是鐵路建造模式上的一大革新，這個創新的做法，讓部分機電工作可以超前開展，突破時間及空間上的局限。」

事實上，目前多個新鐵路項目工程，均需要在營運中的鐵路綫上延伸及加建新車站，大部份必須的測試均需晚上收車後黃金兩小時才能進行，以減低對正常列車服務的影響。由於建造期間新車站內亦會有不少工程同時進行，新設的「機電系統整合測試中心」可有效減低在現場測試時間及空間上的局限，讓相關機電系統測試更有彈性及效率，成效顯著，其他新鐵路項目將陸續按序在測試中心進行機電系統整合及測試。

*車站名稱僅為工作名稱。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司總經理 - 鐵路及系統整合梁志添先生向傳媒介紹新設立的「機電系統整合測試中心」，是新鐵路項目團隊在機電工程方面的新舉措。



2. 「機電系統整合測試中心」應用「虛擬車站」的創新思維，突破傳統的工程建造周期，成功令東鐵綫古洞站超前開展機電系統的整合測試，現在更擴大應用至東涌綫延綫項目。

